



福建著名商標



台灣公司

東力電機有限公司創業於民國65年（西元1976年），由早期的服務業逐步邁向生產製造與銷售到進出口貿易，（西元1990年）代理日本小型馬達與齒輪減速機販賣，（西元1992年）並引進國外技術開始生產小型齒輪馬達減速機，開拓了台灣最早期的小型齒輪減速馬達專業製造廠。

Established in 1976, the Company has evolved from its service oriented core business at the beginning through manufacturing and sales to export/import trade business. In 1990, it acquired distributorship of Japanese small motors and gear reducer. In 1992, it introduced foreign technology and know-how of small gear motor reducer manufacturing plant in Taiwan.



江蘇 蘇州廠

成長史

- (西元1976年) - 創立東力公司，資本額20萬元，廠地佔地30坪，專營買賣與修理服務。
- (西元1982年) - 建廠於三重市光復路一段12巷26號，廠房約300坪，員工30人，同年開始製造馬達。
- (西元1983年) - 因實際業務之需要公司改組為東力電機股份有限公司，並增加營業項目有齒輪減速機，小型AC.DC.馬達及馬達電子控速器、變頻器、傳動軸用扭力限制器等專業生產。
- (西元1984年) - 建立全省經銷網與成立貿易體制，使生產品順利外銷，其當時員工約40人。
- (西元1990年) - 因當時業績及實際生產量逐年突增，為應付其實際需求，再度於台北縣五股工業區五權三路50號，投資建設新廠房1200坪，員工有80餘人之多。
- (西元1995年) - 國際事業一致好評及擴大，遂於中國上海市成立分公司。
- (西元2000年) - 因考慮台灣廠商轉移大陸投資生產頗多，公司為求台商大陸交貨方便及降低成本，始於大陸廈門及蘇州設廠製造，以供大陸廠商之需。

THE HISTORY OF TUNG LEE

- 1976 Tung Lee Company was founded with capitalization of NT \$200,000 on a plant site with 100 m², specializing in resale and repairing.
- 1982 New plant constructed at No. 26, Lane 12, Guang-fu Road, Sec. 1, San-chung City. Capitalization increased to NT \$2 million with 30 employees. In the same year, motor manufacturing began.
- 1983 Under demand of business expansion, the Company was reorganized as Tung Lee Electronical Co., Ltd. and new products, such as gear reducers, small AC/DC motor speed controllers, inverters, torque limiter, were added to product lines.
- 1984 Established nationwide distribution networks and opened up overseas markets. 40employees.
- 1990 Because gradual increase in sales and production volumes, increased capitalization to NT \$20 million, invested and built a new plant with 4000 m² at the Industrial Park in Wu-gu, Taipei Country. 80employees were working with Company.
- 1995 Winning international recognition. Established branch office in Shanghai, China.
- 2000 In order to providing the better service to the big demand in China. Tung Lee established manufactories in Xia-men and Su-Zhou to offer the efficient serve and lower the cost for many clients which expend their business from Taiwan to China market.



福建 廈門廠

公司簡介

公司商號：東力電機股份有限公司

所在地址：新北市五股工業區五權三路50號

電話：(02) 2299-2655-9 (02) 2299-2149-50

傳真：(02) 2299-0146

主要營業項目：

齒輪減速馬達，小型AC.DC.馬達，AC.DC.馬達電子控速器，變頻器，線性馬達，渦輪減速馬達，伺服減速馬達，傳動軸用扭力限制器等專業生產。

主要銷售對象：

停車機械設備，CNC 工具機械設備，電子機械設備，輸送機械設備，油壓機械設備，自動化機械設備。

內銷客戶：

友嘉實業、台塑企業、中國鋼鐵、南亞塑膠、楊鐵機械、台灣松下、台灣麗偉、正隆紙業、振榮油機…等。

外銷地區：

日本、泰國、新加坡、馬來西亞、澳洲、美國、德國、香港、中國大陸…等。

COMPANY PROFILE

Registered Name : Tung Lee Electrical Co., Ltd.

Business Address : 50, Wu Chuan 3rd Road, Wu Gu, Taipei, Taiwan

Telephone : +886-2-2299-2655~59
+886-2-2299-2149~50

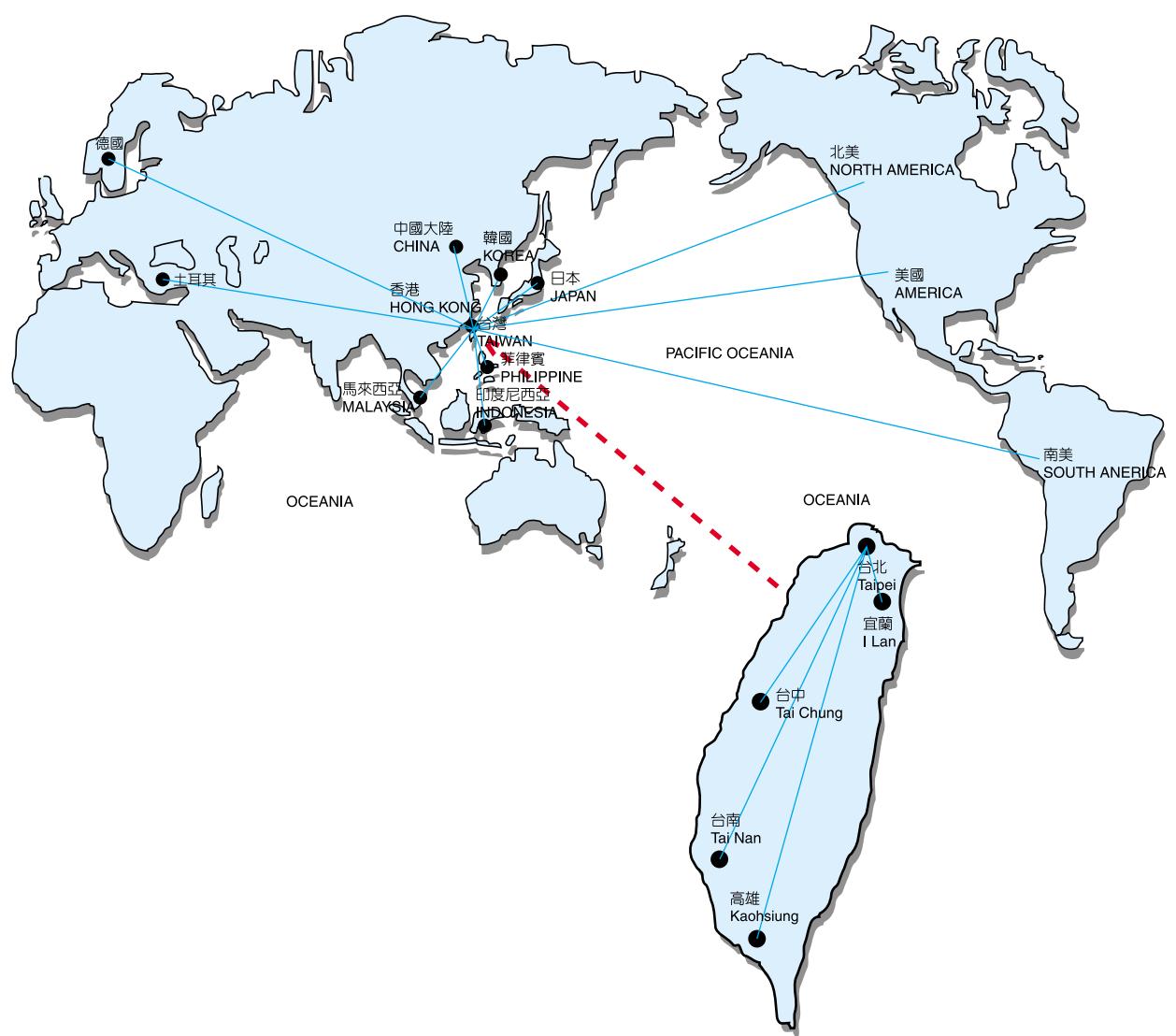
Facsimile : +886-2-2299-0146

Major Products : Gear Reducers, Small AC/DC Motors, AC/DC Motor Electronic Speed Controllers, Inverters, Linear Motors, Turbine Reducers, Transmission Axis Torque Limiter.

Major Clients : CNC Equipment, Electronic Machinery Equipment, Conveying Belt Equipment, Oil Pressure Machinery Equipment, Automatic Machinery Equipment.

Domestic Clients : Nan Ya Plastics Corp., China Steel, Matsushita Electric (Taiwan) Co., Ltd., Lead Well CNC Machines Mfg. Co., Chang Hua Chen Ying Oil Machinery Co., Ltd., Cheng Loong Co.

Overseas Markets : Japan, Thailand, Singapore, Malaysia, Australia, The US, Germany, Hong Kong, Mainland China.





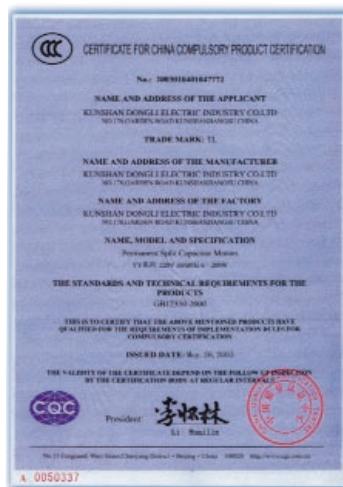
先進尖端的品質，精確控制機械自動化的命脈



ISO 9001 : 2008 認證通過

CCC 認證通過

CE (EMC) 測試通過





IK型

單相感應式馬達
Single phase induction motor
馬力 HP : 6W~150W
電壓 V : 100V~110V
200V~220V
三相感應式馬達
3- phase induction motor
馬力 HP : 25W~150W
電壓 V : 200V · 220V
380V · 440V

- 額定運轉為連續運轉
- 採用 E 級絕緣
- 單相馬達使用電容器式感應馬達，故高功率、低噪音。
- 三相馬達使用三相電源200V....的感應馬達。
- * Rated continuous operation
- * E class insulation
- * Capacitive induction motor shall be used for high power output and low noise single phase motor.
- * Using the 220V, 3 phase AC Induction motor.

Page 15~18



RK型

單相頻繁啟動(定格)馬達
Single phase reversible motor
馬力 HP : 6W~150W
電壓 V : 100V~110V
200V~220V
三相頻繁啟動(定格)馬達
3- phase reversible motor
馬力 HP : 25W~150W
電壓 V : 200V · 220V
380V · 440V

- 具有瞬時轉換正轉、逆轉功能。因採用平衡繞線方式，並內裝簡易制動機構能夠瞬時地轉換正轉、反轉，其正反旋轉特性同樣均勻且穩定。
- 運轉額定式30分鐘額定。 感應馬達和可逆式馬達的不同點：可逆式是能瞬時轉換正、反轉，但感應馬達將接線轉換到反轉，會發生旋轉磁場和逆方向的轉矩，故不能旋轉負載時轉換逆方向。
- * Instantaneous alternate between normal and reversible for motors equipped with balanced windings and built-in simple brake mechanism.
- * Thirty minutes of rated operation. Difference between the induction motor and reversible motor: the later one can instantaneously be reversible, however rotating magnetic field & reversible momentum for induction motor occurs in reversible direction. In case no reversible shall be made in loading condition.

Page 19~20



IK+B型

單相附電磁剎車馬達
Single phase motor with electromagnetic brake
馬力 HP : 6W~150W
電壓 V : 100V~110V
200V~220V
三相附電磁剎車馬達
3-phase motor with electromagnetic brake
馬力 HP : 25W~150W
電壓 V : 200V · 220V
380V · 440V

- 確實地保持負載：既為無激磁動作式電磁制動器，剛關掉電源時，立即產生制動力而確實地保持負載。
- 短時間內制動：電動機單機時，超程是2~4旋轉。
- 可控制較複雜的瞬時正、反轉： 每分鐘可以停止 6次（停止時間必須保持3秒以上）。如須1分鐘停止7~100次時，應採用C&B馬達。
- * Always maintain the load properly: For a non-exciting type electrical magnetic brake, loading can be kept normally by the brake whenever the power source is "Off".
- * Instantaneous brake: Over-travel in 2 - 4 cycles only for a single motor.
- * More complex, controllable, instantaneous Normal / Reversible time: Allowable "Stop" for 6 times per minute. (3 second or more have to be kept for each "Stop"), C&B type of motor is applicable on 100 times of "stop" per minute if necessary.

Page 21~24



US型

無段變速馬達
Stepless variable speed control motor
馬力 HP : 6W~120W
電壓 V : 單相 Single phase
100V~110V
200V~220V

Page 25~26

- 因配用速度控制器，可以調整廣範圍的變速 (50Hz.....90~1400轉/分；60Hz.....90~1700轉/分)。
- 可按需選擇變速、制動、轉換正·反轉、慢速起動、慢速減速等多種複雜的運轉程序。
- 內部備有轉速傳感器，實行回授控制，因此電源頻率有變化，其規定轉數絕無變化。
- * Wide range of variable speed is adjustable by using the speed controller. (50Hz.90 - 1400 rpm; 60Hz.90 - 1700 rpm).
- * More operational procedure shall be available, such as: variable speed selection, normal / reversible, slower starting, slower speed reduction, etc.
- * Built - in rpm sensors, feed - back control, a constant rpm can be obtained even if there is any frequency variation.



US+B型

無段變速附電磁剎車馬達
Variable speed control motor with electromagnetic Brake
馬力 HP : 6W~120W
電壓 V : 單相 Single phase
100V~110V
200V~220V

Page 27~28

- 因配用速度控制器，可以調整廣範圍的變速 (50Hz.....90~1400轉/分；60Hz.....90~1700轉/分)。
- 可按需選擇變速、制動、轉換正·反轉、慢速起動、慢速減速等多種複雜的運轉程序。
- 內部備有轉速傳感器，實行回授控制，因此電源頻率有變化，其規定轉數絕無變化。
- * Wide range of variable speed is adjustable by using the speed controller. (50Hz.90 - 1400 rpm; 60Hz.90 - 1700 rpm).
- * More operational procedures are available, such as: variable speed selection, normal / reversible, slower starting, slower speed reduction etc.
- * Built - in rpm sensors, feed - back type of control, a constant rpm can be obtained even if there is any frequency variation .



上下左右擺動型

Page 29~30

直線型減速馬達
Linear type gear head and variable speed motor
馬力HP : 6W~150W
電壓V : 單相 Single phase
100V~110V
三相 3-phase
200V~220V
380V~440V

- 自動化機械推動物料簡易法。
- 可任意選擇帶動馬達型號。(IK、RK、US、DM等.....)
- 動作齊全可左右擺動。
 上下擺動。
- * Simple method for the automatic mechanical materials lifting operation.
- * Selectable in any type of driving motor. (IK, RK, US, DM.....etc.)
- * Offering all kind of operation such as: Swing left and right
 Swing up and down



DM型

Page 31

永磁性直流馬達
Permanent magnet DC motor
馬力HP : 30W~120W
電壓V : 12V · 24V · 90V
回轉數 rpm : 1800RPM
 3000RPM

- 在無交流電地點用電池即可使用。
- 簡易控制箱，調整電壓：可做變速用。
- 變速範圍大，扭力強。
- 回轉數如需要可定做。
- * Battery can be used as a power source if AC power is not available.
- * Simple control box, adjustable voltage, for speed alternating purpose
- * Wider range for variable speed, larger torque operation.



GA型

Page 32

渦輪減速馬達
Worm gear reduction motor
馬力HP : 40W~200W
電壓V : 單相 Single Phase
100V~110V
200V~220V
三相 3-Phase
200V~220V
380V~440V

- 90度出力軸方向可減省空間。
- 具有相當停止保持力。
- 可任選調配任何馬達。
- (IK · RK · US · DM)等.....。
- * To reduce the space requirements for installation the 90 degree output power shaft can be used.
- * Certain durability in stoppage.
- * Any kind of motor can be used.
- * (IK, RK, US, DM)etc.



直交軸型

Page 33~34

直交軸系列(RH/RA)
小型直交軸系列減速機
Right-Angel Gear Reducer
馬力HP : 25W~150W
電壓V : 單相Single Phase
100~120V
200~240V
三相 3-Phase
200~220V
380~440V

- 90度出力軸方向 節省安裝空間
- 可搭配現有各種型式小型馬達IK/RK/US/DM系列
- 使用螺旋傘齒輪，擁有高強度，低噪音的特性
- 相較傳統蝸輪式減速機，直交軸系列擁有較高齒輪 強度及使用壽命可減省空間。
- * 90 Degree Right-Angle hollow bore gear box.
- * Compatible with wide range selection of motors such as IK/RK/US/DM.
- * From the benefit of spiral bevel gear, RH/RA series provide high strength, low noise, and space saving characteristics.
- * Compare to the worm gear reducer, the right-angle hollow bore gear reducer has higher strength in operation and better durability.

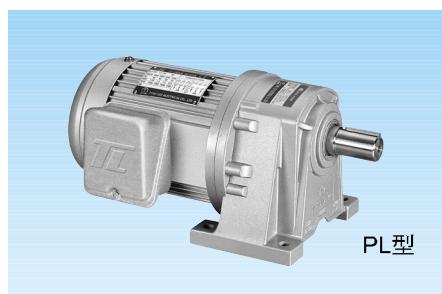


軸上型

Page 45~46

軸上型減速機
TL4060/4070/5080
馬力HP: 100W~1500W
電壓V : 單相Single Phase
100~120V
200~240V
三相 3-Phase
200~220V
380~440V
減速比: 1/30~1/300

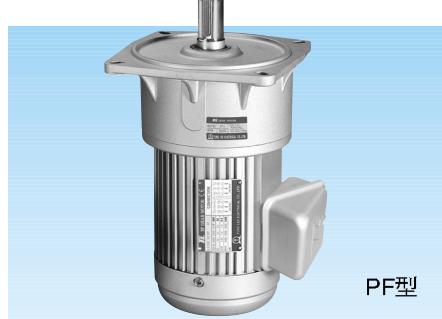
- 各型號僅單一安裝尺寸，不因減速比而改變安裝尺寸
- 馬達直接輸入減速齒輪箱，有效降低安裝尺寸
- 在輸出段搭配高效率齒輪，降低因意外的撞擊而直接對銅齒輪造成損傷
- 選用高性能潤滑油品，免除定期保養的不便
- * Unique frame size design helps to cut down the possibility of installation surface change due to changing the gear ratio.
- * With built-in motor direct input to the gear box, minimize the installation space.
- * Effectively avoid the damage to the copper worm gear by better structure design.
- * Pre-lubricated design offers customers the maintenance-free service life.



臥式減速馬達
馬力: 100W~3700W
電壓: 單相 100V~110V
200V~220V
三相 200V~220V
380V~440V
可搭配電磁剎車器
減速比齊全

Horizontal Type Gear Motor (Foot-Mounted)
Output: 100W~3700W
Voltage: Single Phase 100V~110V · 200V~220V
3 Phase 200V~220V · 380V~440V
Optional: Electric Magnetic Brake Unit
(90V Safe Brake)
Full Range of Reduction Ratio

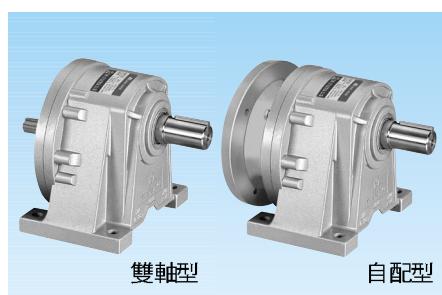
Page 35~37, 39



立式減速馬達
馬力: 100W~3700W
電壓: 單相 100V~110V
200V~220V
三相 200V~220V
380V~440V
可搭配電磁剎車器
減速比齊全

Vertical Type Gear Motor (Flange-Mounted)
Output: 100W~3700W
Voltage: Single Phase 100V~110V · 200V~220V
3 Phase 200V~220V · 380V~440V
Optional: Electric Magnetic Brake Unit
(90V Safe Brake)
Full Range of Reduction Ratio

Page 35~36, 38, 40



PLK/PFK 自配馬達型減速機
適用IEC規格馬達
馬力: 100W~3700W
減速比齊全
PLD/PFD 雙軸型減速機
馬力: 100W~3700W
減速比齊全

PLK/PFK Self-Contained
Suitable for all IEC motors
Output: 100W~3700W
Full Range of Reduction Ratio
PLD/PFD Dual Shaft Gear Reducer
Output: 100W~3700W
Full Range of Reduction Ratio

Page 41~44



TRS/TRK 伺服專用減速機
減速比: 1/3~1/100
精密度: 最高3弧分/一般12弧分
低噪音高扭力
TRS: 安裝尺寸符合歐系產品規格
TRK: 安裝尺寸符合日系產品規格

- 一體式的出力軸設計，增加強度同時避免因減速齒箱在承受負載時造成變形破壞
- 提供最高兩段式的齒輪箱設計，可達最高 1 : 100 的多種減速比
- 接受客製化訂單，協助客戶選用或設計專用的減速機型

Page 49~52

NRM/NR 鋁合金中空蝸輪減速機
Aluminum Hollow-Shaft Worm Gear Reducer



中空型

Page 47~48



- * Integrated output shaft, maximize the thrust as well as the efficiency.
- * Two-stage design provide more gear ratio selections.
- * Accept ODM case, helping customers to design and to manufacture dedicated products.

Page 49~52

無段變速機
Variable Speed Control Motor



Page 53~54

馬達用詞概要

1. 定格

馬達在使用上從溫度上升分為連續定格及短時間定格兩種，通常被決定為定格有電壓，周波數，定格回轉數等；這些分別被稱為定格出力，定格電壓，定格周波數，定格回轉數等。

2. 連續定格、短時間定格

已定格出力在無異常情況下連續運轉稱為連續定格按規定時間內定格力運轉稱為短時間定格。

3. 出力

馬達在單位時間內所能做的扭力之表示由馬達的回轉數及轉矩決定，在馬達已定格出力之表示，在日本瓦特（W）表示，而歐美以HP表示出力

$$(W) = 1.027 \times 10^{-5} \times T \times N$$
$$1.027 \times 10^{-5} : \text{常數} \quad T (\text{gcm}) : \text{轉矩} \quad N(\text{rpm}) : \text{回轉數}$$

4. 定格出力

指馬達在定格電壓周波數條件下能發揮其最佳特性出力為定格出力，回轉數轉矩，通常簡稱為定格出力。

5. 起動轉矩

馬達在起動瞬間所發出轉矩稱為起動轉矩，比這轉矩大的負荷一加在馬達上，馬達就無法回轉。

6. 停動轉矩

馬達在一定電壓，一定周波數產生最大轉矩，在此轉矩標準內負荷再加上去，馬達便會停止。

7. 定格轉矩

馬達在定格電壓，定格周波數，定格出力時所連續發出的轉矩稱為定格轉矩，定格回轉數的轉矩。

8. 定格回轉數

馬達在定格出力時之回轉為使用上最理想之回轉數。

9. 同步回轉數

因馬達的極數及電源周波數之決定已被固定，所以可由以下公式來表示，通常以每分鐘回轉表示。

N_s=同步回轉數 (rpm) N_s=120f/p (rpm) f=周波數(Hz) P=極數 120=常數
例如: 4極的馬達電源周波數60Hz N_s=120x60/4=1800(rpm)

10. 轉差率

回轉表現方法之一種，可由以下公式表示：

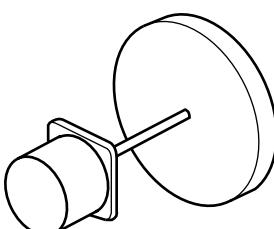
S=N_s-N/N_s 又 N=N_s(1-S) N_s: 同步回轉數(rpm)

N: 任意負荷時之回轉數值(rpm)在此，4極60Hz的感應馬達轉差率

S=0.1時之回轉

$$N=120-60/4 \quad (1-0.1)=1800(1-0.1)=1620(\text{rpm})$$

驅動慣性力矩時 Driving Moment of Inertia

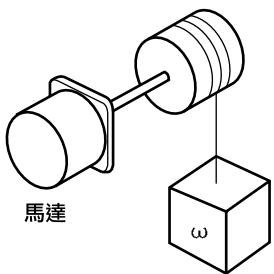


馬達

CD² (包括轉子的飛輪效率)

$$P_g = 1.027 NT(W)$$
$$T = \frac{GD^2}{375} \cdot \frac{N}{t} (\text{kg}\cdot\text{m})$$

N: 轉數 (rpm)
T: 轉矩 (kg·m)
GD²: 飛輪效率 (kg·m²)
t: 時間
P_g: 所需動力 (W)



馬達

$$P_g = \frac{\omega V}{6 \cdot 12} \cdot \frac{100}{\eta} (W)$$

ω: 負載 (kg)
V: 速度 (m/min)
η: 效率 (%)
P_g: 所需動力 (W)

Terminology for the motors

1. Ratings

There are two kinds of rating for motors: continuous duty rating and short time rating classified by the temperature rise of motors. Usually they are defined by power output, voltage, cycles in frequency, and rpm etc.; so-called rated power output, rated voltage, rated cycles in frequency, and rated rpm.

2. continuous duty rating and short time rating

continuous operation at the rated output power under normal condition is called a continuous duty rating, while operation at the rated output power in a specific time is so called short time rating.

3. Output power

The twist force produced by motors in an unit time shall be expressed by rpm and the torque of motors. The rated output power of a motor is expressed by Watt in Japan and H.P. in Europe.

(W) = 1.027 x 0.00001 x T x N, where

$$1.027 \times 0.00001: \text{a constant} \quad T (\text{gcm}): \text{Torque} \quad N (\text{rpm}): \text{number of revolutions per minute}$$

4. Rated output power

Rated power output means to develop a best characteristic output power under the rated voltage and rated frequency of motors. The rpm torque is simply called rated output power.

5. starting torque

Torque produced at any instant of a starting motor is called starting torque. Motor is not rotating in case of a larger load than the torque.

6. Stop torque

The maximum torque is produced by any motor under a specific voltage and specific frequency. Any loading is applied on a Motor within this range of torque, motor is stopped.

7. Rated torque

The speed reduction gearing under rated voltage, rated frequency , rated power output is defined as continuous torque, as well as the rated torque, torque for rated rpm.

8. Rated rpm

The most favorable rpm of the motor shall be a rpm under a rated output power.

9. Rpm in synchronism

Suppose the number of poles of a motor and the frequency of power source are given, It can be shown in the following equation which is usually expressed by revolution per minute.

$$N_s = 120f / p(\text{rpm})$$

Where N_s = Number of rpm in synchronism

f = number of frequency in Hertz. P = number of poles of the motor 120 = constant

For example:

A four-pole motor and frequency of the power source is 60Hz.

$$N_s = 120 \times 60 / 4 = 1800 (\text{rpm})$$

10. Slide slip rate

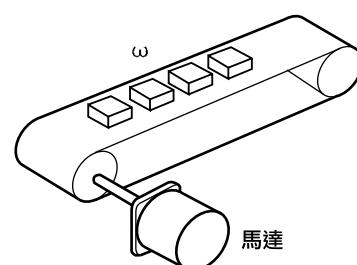
Another kind of indication for rpm can be shown in the following formula:

$$S = N - N_s \text{ or } N = N_s(1-S) \quad N_s:$$

Where N_s: rpm in synchronous (rpm)

Where N : rpm under any loading (rpm) , The slide slip rate for a 4 pole 60Hz induction motor is,

$$\text{Revolution per S} = 0.1 \quad N = 120-60/4 \quad (1-0.1) = 1800(1-0.1) = 1620 (\text{rpm})$$



ℓ: 運輸機長 (m)

W: 皮帶單位長重量 (kg/m)

μ: 摩擦係數

υ: 皮帶速度 (m/sec)

$$P_g = (P_1 + P_2 + P_3) \frac{100}{\eta} (\text{W})$$

空轉動力 P₁=9.8 μ ω u ℓ(W)

$$\text{水平動力 } P_2 = \frac{\mu Q \ell}{367} (\text{W})$$

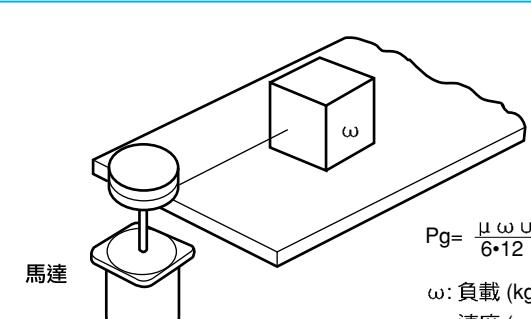
$$\text{垂直動力 } P_3 = \frac{QH}{367} (\text{W})$$

Q: 運輸量 (kg/h)

η: 效率 (%)

H: 傾斜運輸機兩端高低差 (m)

P_g: 所需動力 (W)



馬達

$$P_g = \frac{\mu \omega u}{6 \cdot 12} (W)$$

ω: 負載 (kg)

u: 速度 (m/min)

μ: 摩擦係數

P_g: 所需動力 (W)

減速機用詞概要

1. 減速機選擇方法

減速機為配合馬達機型及瓦特數依負荷狀況做下列之分類：
GN型→配合6, 15, 25, 40, 60, 90, 120, 150W使用→(輕負荷請選含油 軸承；重負荷請選滾珠軸承)。
GU型→配合60, 90, 120, 150W使用(GU型全部使用滾珠軸承)。

1. Selections of the speed reduction gearing (mechanism)

To coordinate between the type of motor and wattage of power used, the following classification is made according to the loading conditions:

Model GN - for 6, 15, 25, 40, 60, 90, 120, 150W - (Oil bearing for applications in light loading, ball bearing shall be used for those heavier loading)

Model GU - for 60, 90, 120, 150W - (using ball bearing for all GU type motor).

3. 最大容許轉矩 (右圖)

減速機之出力轉矩因減速機比大而增大，但因受了齒輪之材質及其他條件之影響，限制實際所能承受之負荷轉矩，而減速機之最大容許轉矩大小是視減速機種類與減速機之出力轉矩。

$$TG = TM \times i \times n = 1.9 \times 100 \times 0.66 = 125.4 \text{ kg} \cdot \text{cm}$$

如右圖所示⁴GN-100K最大容許轉矩80Kg·cm，但計算所得之減速機出力轉矩為125kg·cm，但是實際上減速機所能承受之負荷不可超過80kg·cm。

3. Maximum allowable torque (Figure to the right)

The torque for a motor output power can be increased in accordance with the bigger reduction ratio of the speed reduction gearing. however, the practical limitation of the loading torque shall be effected by the material of the gear and some other conditions. The Maximum allowable torque for a speed reduction gearing is also depending on the kind of speed reduction gearing and the output power torque of the speed reduction gearing.

$$TG = TM \times i \times n = 1.9 \times 100 \times 0.66 = 125.4 \text{ Kg}\cdot\text{cm}$$

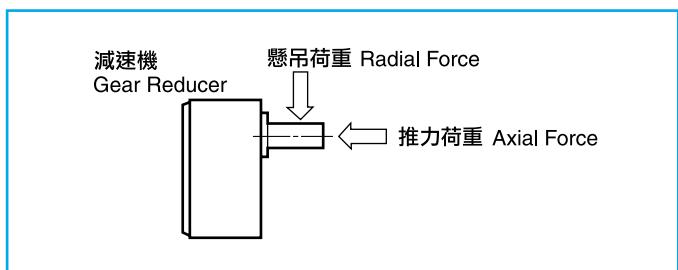
The maximum allowable torque 80 Kg·cm for the 4GN-100K is shown in the figure to the right, in comparing to the output power torque of the speed reduction gearing, 125 Kg·cm , by calculation. In practical, however, under no way the loading of a speed reduction gearing exceed 80 Kg·cm.

4. 容許懸吊荷重及容許推力荷重（右圖）

減速機之出力軸使用在鏈條、齒輪或皮帶等傳動機構上，在一定出力軸處，增加懸吊荷重（同軸呈直角重）軸承的壽命會受到懸吊荷重與出力軸間作用關係，產生直接影響。

4. Permissible Radial Force and Axial Force (see figure below):

Transmission mechanism such as chain, gears, or belt can be used as an output shaft for the speed reduction gearing. Suppose the radial force is increased (vertically to the shaft) at the output shaft which should be effected directly against the applicable life regarding to relations between Radial force and Axial force.



Terminology for the gear reducers

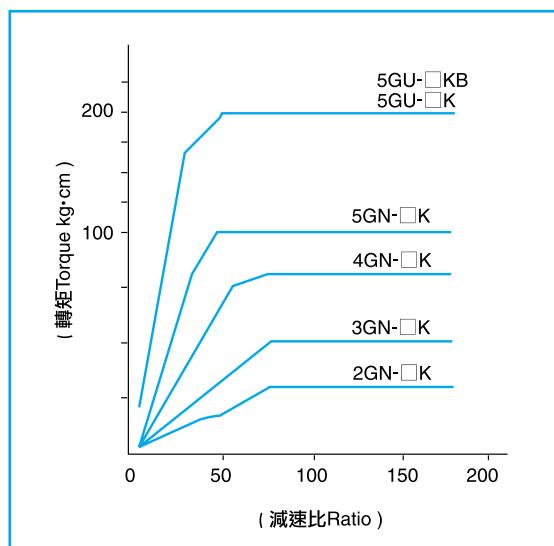
2. 減速機配合馬達之出力轉矩計算方式：

$$T_{\text{G}} = T_M \times i \times n$$

TG: 減速機之轉矩(kg·cm) TM: 馬達之轉矩(kg·cm)
 i: 減速機之減速比 n: 減速機之傳動效率

2. Calculations of a speed reduction gear in relating to the torque of the motor output power.

Torque: $TG = TM \times I \times n$
 TG = torque of the speed reduction gearing (Kg·cm)
 TM: Torque of a motor (Kg·cm)
 i = Reduction ratio of the speed reduction gearing
 n = transmission efficiency of the speed reduction gearing



品名 Gear Model No.	減速比 Ratio	最大容許 轉矩 (kg·cm)	容許懸吊荷重(kg)		容許推力 荷重 (kg)
			在軸前端 10mm處	在軸前端 20mm處	
2GN-□	3~18	25	5	8	3
2GN-□ K	20~180		12	18	
3GN-□	3~18	50	8	12	4
3GN-□ K	20~180		15	25	
4GN-□	3~18	80	10	15	5
4GN-□ K	20~180		20	30	
5GN-□	3~18	100	25	35	10
5GN-□ K	20~180		30	45	
5GU-□ KB	3~10	200	40	50	15
5GU-□ K	12.5~18		45	60	
	20~180		50	70	

5. 減速機傳動效率 Transmission efficiency of the gear reducers

馬達型號解說 (IK, RK 規格) General information of motors, for IK· RK type



12

裝置尺寸
Dimension of device
2: 60mm
3: 70mm
4: 80mm
5: 90mm

4 IK 25 GN - C - □

IK: 連續運轉
Continuous operation
RK: 頻繁啟動(定格)
Reversible Rated Operation

馬力: 6W (HP) 15W 25W 40W 60W 90W 120W 150W

A: 圓形軸 Cylindrical Shaft
GA: 涡輪軸 for Worm Gear
GK: 直齒軸 (40, 60W) Spur
GS: 直齒軸 (60, 90W) Spur
GN: 斜齒軸 Pinion cut shaft (6, 15, 25, 40, 60, 90, 120, 150W)
GU: 斜齒軸 Pinion cut shaft (60, 90, 120, 150W)
NA: 中空軸 for Hollow Shaft Gear

A: 單相 Single Phase 110V
C: 單相 Single Phase 220V
S₂: 三相 3-Phase 220V
S₃: 三相 3-Phase 220/380V
S₄: 三相 3-Phase 220/440V

T: 附端子箱 W/ Terminal-Box
B: 附電磁剎車 W/Electromagnetic Brake
P: 溫控 Thermal Switch
F: 強制風扇 Ventilator Fan

減速機型號解說 (GN, GU規格) General information of reducers, for GN · GU type



裝置尺寸
Dimension of device
2: 60mm
3: 70mm
4: 80mm
5: 90mm

4 GN - 100 □

GN: 斜齒軸 Pinion cut shaft (6, 15, 25, 40, 60, 90, 120, 150W)
GU: 斜齒軸 Pinion cut shaft (60, 90, 120, 150W)

減速比 Ratio: 1:100

GN B型: 合銅、培林混合型
GU K型: 有耳型
KB型: 方筒型

馬達型號解說 (US 規格) General information of motors, for US type

13



M: 無段變速馬達
Stepless variable speed Motor

M 4 25 - 4 0 2 □

B: 附電磁剎車
With Electromagnetic Brake

裝置尺寸
Dimension of device
2: 60mm
3: 70mm
4: 80mm
5: 90mm

馬力: 6W (HP) 15W
25W
40W
60W
90W
120W

0: 圓形軸 Cylindrical Shaft
1: GA渦輪軸 for Worm Gear
2: 直齒軸 Spur(40, 60W)
3: 直齒軸 Spur(60, 90W)
4: GN斜齒軸 Pinion cut shaft (6, 15, 25, 40, 60, 90, 120W)
5: GU斜齒軸 Pinion cut shaft (60, 90, 120W)
6: NA中空軸 for Hollow Shaft Gear

1: 單相 Single Phase 100~110V
2: 單相 Single Phase 200~220V

0: IK型 連續運轉
IK Type Continuous Operation
1: RK型 頻繁起動(定格)
RK Type Reversible Rated Operation

馬達型號解說 (4GN/5GN-□ RH/RA) General information of motors



5 GN - □ RH

4: 4GN
5: 5GN

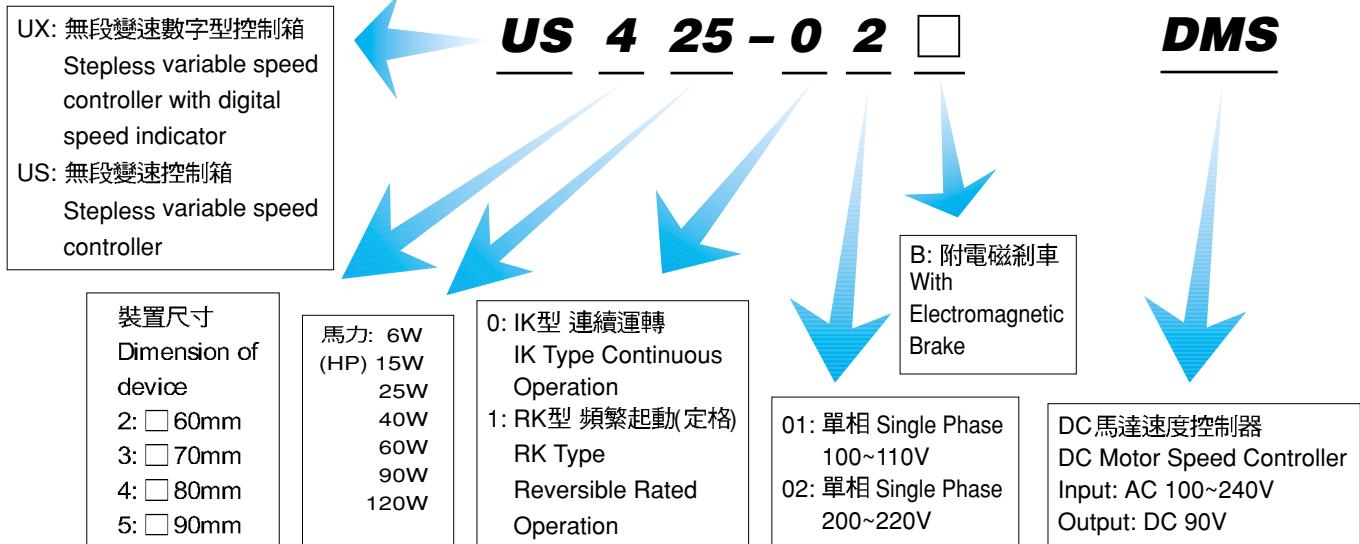
GN系列 Series

RH: 中空軸型 Hollow Shaft Type
RA: 出力軸型 Output Shaft Type

減速比 Ratio
10, 15, 20, 25, 30, 40, 45, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 160, 180, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600

速度控制器型號解說(US/UX規格) General information of speed controller, for US/UX type

14



速度控制器型號解說(SS規格) General information of speed controller, for SS type



SS 31 - □ - □

SS 31 - □ - HR

SS: 無段變速分離控制箱
Stepless variable speed separate controller

31: 單相 100~110V (Single Phase)
32: 單相 200~220V (Single Phase)

R: 附電子剎車
With electronic brake

馬力: 6W (HP) 15W 25W 40W 60W 90W 120W

SS: 無段變速分離控制箱
Stepless variable speed separate controller

HR:
抗干擾型
Anti-interference

馬力: 6W (HP) 15W 25W 40W 60W 90W 120W

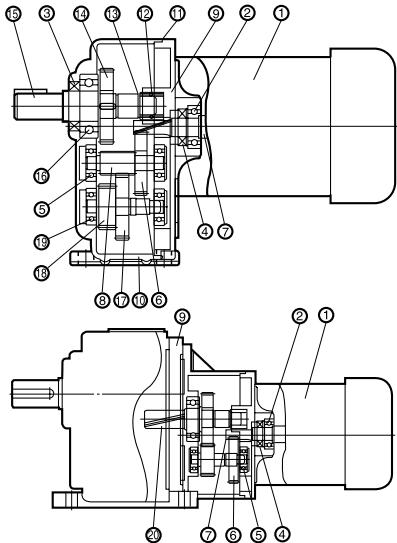
■ 減速機外殼材質表 Shell Material

型號 Type	材質 Material
18	ADC 12 (鋁合金 Aluminum)
22	ADC 12 (鋁合金 Aluminum)
28	ADC 12 (鋁合金 Aluminum)
32	ADC 12 (鋁合金 Aluminum)
40	FC200 (20) - (鑄鐵 Cast Iron)
50	FC200 (20) - (鑄鐵 Cast Iron)

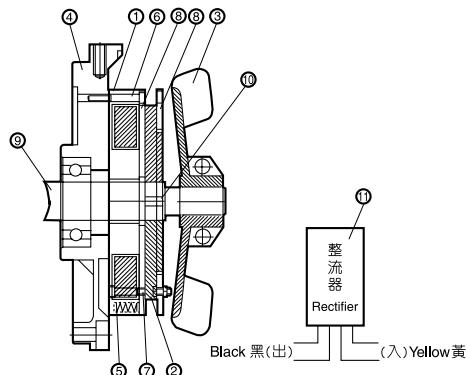
■ 油量表 Oil Capacities

型號 Type	注油量 g	潤滑 Lubrication	替代油品
18	180	GR-250-OR 高溫齒輪油 SHC 系列 Mobiltemp 0	美孚 Mobil
22	250		
28	500		
32	650		
40	900		
50	1200		

■ 齒輪馬達減速機結構圖 Gear Reducer Structure



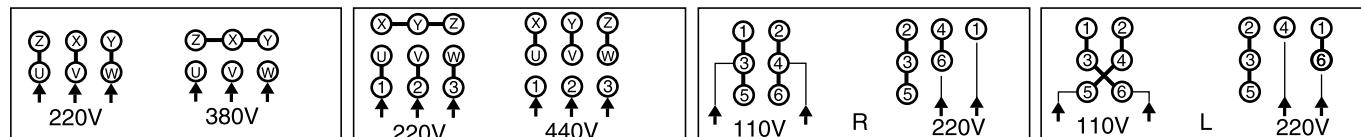
■ 安全剎車器結構圖 Brake Structure



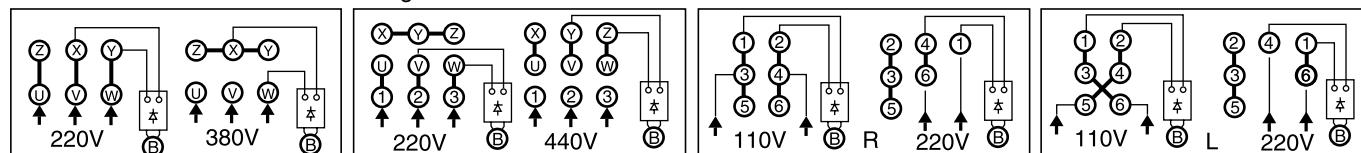
編號 No.	零件名稱 Name of Parts
1	馬達 Motor
2	馬達軸承 Motor Bearing
3	油軸封(出) Oil Seal (Out)
4	油軸封(入) Oil Seal (In)
5	二段側軸承 2nd Stage Bearing
6	一段側齒輪 1st Stage Gear
7	馬達小齒輪軸 Motor Pinion Shaft
8	二段側小齒輪軸 2nd Stage Pinion Shaft
9	本體蓋 Body Cover
10	本體 Body
11	"O" Ring
12	出力軸尖軸承 Needle Bearing (Sleeve)
13	推力墊圈 Thrust Washer
14	出力齒輪 Output Gear
15	出力軸 Output Shaft
16	出力軸軸承 Output Shaft Bearing
17	二段側齒輪 2nd Stage Gear
18	三段側小齒輪軸 3rd Stage Pinion
19	三段側軸承 3rd Stage Bearing
20	中間段齒輪 Middle Stage Gear

編號 No.	零件名稱 Name of Parts
1	托架 Bracket(Brake Coil Included)
2	剎車來令 Brake Shoe
3	外扇風葉 Output Fan
4	軸承蓋 Bearing Cover
5	壓縮彈簧 Spring Compression
6	內六角螺絲 Hex Screw
7	內六角螺絲 Hex Screw
8	剎車基板 Brake Plate
9	馬達軸心 Motor Spindle
10	來令片固定環 Brake Shoe Fixing Ring
11	剎車電源裝置(整流器) Power Device for Brake(Rectifier)

■ 接線圖 Line Knotting Chart 三相(Three Phase)



下方圖係附剎車之接線圖 Line knotting chart of the brake are shown as below..



■ 安裝方式 Installation

PL				
	標準品	TU1 接線盒向上	TR1 接線盒反向	TD1 接線盒向下
PF				
	標準品	TU1 接線盒向上	TR1 接線盒反向	TD1 接線盒向下



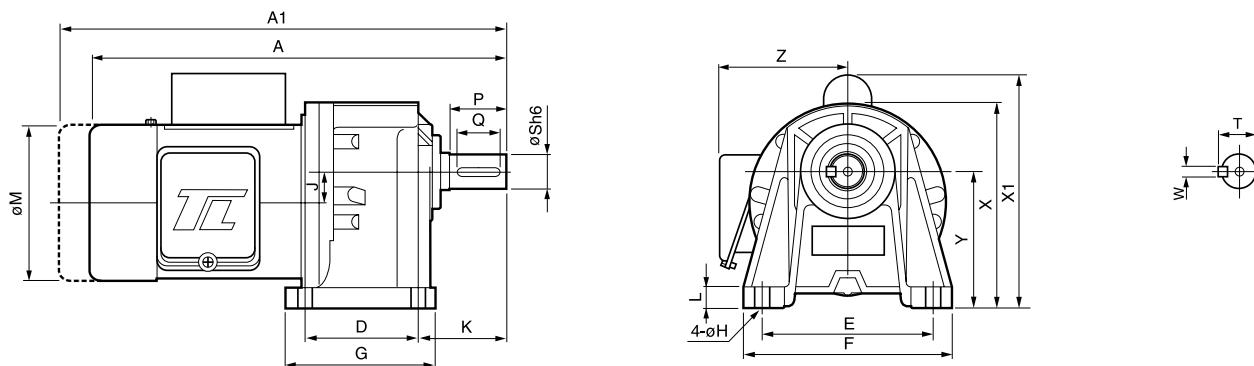
GEAR REDUCER
GEAR MOTOR



39

PL 型(臥式)單相齒輪減速馬達

PL Type Single-Phase Horizontal Gear Reduction Motor (Foot Mounted)



軸徑40mm 之鍵寬(W): 台灣尺寸: 10mm

大陸尺寸: 12mm

馬達尺寸表 Dimensions

馬力 HP	減速比 Gear Ratio	框號 Type	Output Shaft														重量 App.Wt. Kg						
			A	A1	D	E	F	G	H	L	J	K	M	X1	X	Y	Z	P	Q	S	T	W	
0.1KW 1/8HPx4P	5~50	18	255	282	40	110	135	65	9	12	15.98	50	127	—	127	85	116	30	20	18	20	5	5.6
	60~200	22	285	312	65	130	155	90	11	14	17.66	60	127	—	145	90	116	40	30	22	25	7	7.0
	250~1800	22	352	379	65	130	155	90	11	14	17.66	60	127	—	145	90	116	40	30	22	25	7	8.9
	250~1800	28	383	410	90	140	170	120	13	17	23.11	70	127	—	170	110	116	45	35	28	31	7	11.6
0.2KW 1/4HPx4P	5~10	18	292	319	40	110	135	65	9	12	15.98	50	127	—	127	85	116	30	20	18	20	5	6.4
	12.5~25	18	292	319	40	110	135	65	9	12	15.98	50	127	—	127	85	116	30	20	18	20	5	6.4
	12.5~100	22	322	349	65	130	155	90	11	14	17.66	60	127	—	145	90	116	40	30	22	25	7	7.9
	120~200	28	355	382	90	140	170	120	13	17	23.11	70	127	—	170	110	116	45	35	28	31	7	10.3
	250~1800	28	420	447	90	140	170	120	13	17	23.11	70	127	—	170	110	116	45	35	28	31	7	12.4
	250~1800	32	471	488	130	170	210	167	13	21	30.22	75	127	—	204	130	116	55	45	32	36.5	10	24.6
0.4KW 1/2HPx4P	5~10	22	356	397	65	130	155	90	11	14	17.66	60	160	195	145	90	131	40	30	22	25	7	12.6
	12.5~25	22	356	397	65	130	155	90	11	14	17.66	60	160	195	145	90	131	40	30	22	25	7	12.6
	12.5~100	28	389	430	90	140	170	120	13	17	23.11	70	160	210	170	110	131	45	35	28	31	7	15.0
	120~200	32	428	469	130	170	210	167	13	21	30.22	75	160	222	204	130	131	55	45	32	36.5	10	27.2
	250~1800	32	505	547	130	170	210	167	13	21	30.22	75	160	—	204	130	131	55	45	32	36.5	10	29.6
	250~1800	40	570	611	150	210	260	200	18	25	37.96	99	160	—	252	160	131	65	55	40	44	10 (12)	47.2
0.75KW 1HPx4P	5~25	28	403	437	90	140	170	120	13	17	23.11	70	192	214	170	110	138	45	35	28	31	7	16.7
	30~100	32	441	475	130	170	210	167	13	21	30.22	75	192	227	204	130	138	55	45	32	36.5	10	29.8
	120~200	40	482	516	150	210	260	200	18	25	37.96	99	192	—	252	160	138	65	55	40	44	10 (12)	47.2
	250~1800	40	584	618	150	210	260	200	18	25	37.96	99	192	—	252	160	138	65	55	40	44	10 (12)	49.7

1. A1 之長度為馬達附剎車之總長。

2. 淺藍色為輕扭力之機型。

3. 1/8~1 HP 之附剎車重量，約無剎車重量加 2 KG.

4. 2~3 HP 之附剎車重量，約無剎車重量加 3.5 KG.

5. 40~50 筒齒箱上附加 O 型吊環 (高度約 50 mm).

6. 軸徑40mm之鍵寬(w)標準為10mm，12mm為選用規格。

1. Length of A1 is the total length of motor and the brake.

2. Colour in Light blue indicates motor of smaller torque.

3. Weight of 1/8 ~ 1HP motor w/brake shall be weight of motor w/o brake + 2Kg.

4. Weight of a 2~3HP motor w/brake is equal to motor w/o brake + 3.5kg.

5. "O" type rings shall be attached to the 40 ~ 50mm gear box. (add. Height: 50mm)

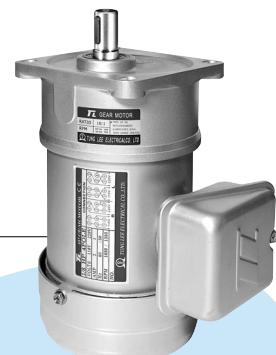
6. Keyway (w) for type 40 is 10mm, 12mm is optional.

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



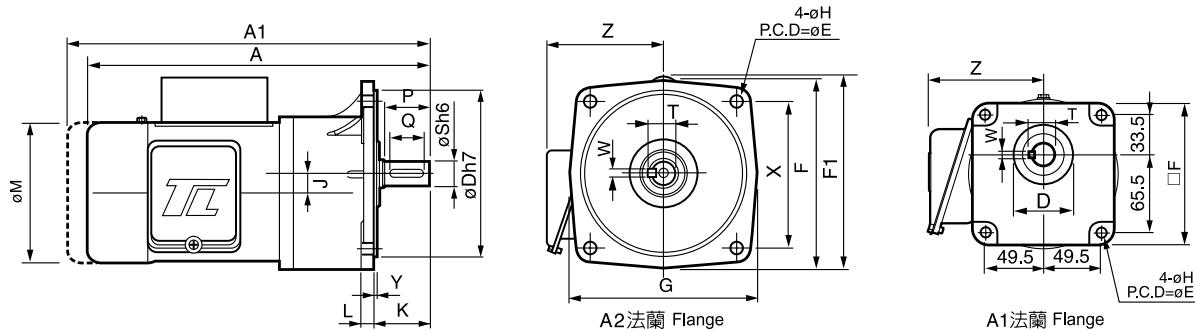
GEAR REDUCER

GEAR MOTOR



PF型(立式)單相齒輪減速馬達

PF Type Single-Phase Vertical Gear Reduction Motor (with Flange)



■ 馬達尺寸表 Dimensions

馬力 HP	減速比 Gear Ratio	框號 Type	出力軸端 Output Shaft														備註 Remark	
			P	Q	S	T	W											
0.1KW 1/8HPx4P	5~50	18	255	282	45	140	99	122	—	—	9x13	12	15.98	40	127	5	116	30 20 18 20 5 5.5 A1法蘭
	60~200	22	285	312	148	185	131	168	—	165	11x15	12	17.66	50	127	3.5	116	40 30 22 25 7 7.3 A2法蘭
	250~1800	22	352	379	148	185	131	168	—	165	11x15	12	17.66	50	127	3.5	116	40 30 22 25 7 9.2 A2法蘭
	250~1800	28	383	410	170	220	156	205	—	195	11x16	13	23.11	60	127	4	116	45 35 28 31 7 11.9 A2法蘭
0.2KW 1/4HPx4P	5~10	18	292	391	45	140	99	122	—	—	9x13	12	15.98	40	127	5	116	30 20 18 20 5 6.5 A1法蘭
	12.5~25	18	292	391	45	140	99	122	—	—	9x13	12	15.98	40	127	5	116	30 20 18 20 5 6.5 A1法蘭
	12.5~100	22	322	349	148	185	131	168	—	165	11x15	12	17.66	50	127	3.5	116	40 30 22 25 7 8.3 A2法蘭
	120~200	28	355	382	170	220	156	205	—	195	11x16	13	23.11	60	127	4	116	45 35 28 31 7 11.7 A2法蘭
	250~1800	28	420	447	170	220	156	205	—	195	11x16	13	23.11	60	127	4	116	45 35 28 31 7 12.8 A2法蘭
	250~1800	32	471	488	185	255	180	241	—	225	15	15	30.22	70	127	4	116	55 45 32 36.5 10 25.2 A2法蘭
0.4KW 1/2HPx4P	5~10	22	356	397	148	185	131	168	195	165	11x15	12	17.66	50	160	3.5	131	40 30 22 25 7 11 A2法蘭
	12.5~25	22	356	397	148	185	131	168	195	165	11x15	12	17.66	50	160	3.5	131	40 30 22 25 7 11 A2法蘭
	12.5~100	28	389	430	170	220	156	205	—	195	11x16	13	23.11	60	160	4	131	45 35 28 31 7 13.4 A2法蘭
	120~200	32	428	469	185	255	180	241	—	225	15	15	30.22	70	160	4	131	55 45 32 36.5 10 24.4 A2法蘭
	250~1800	32	505	547	185	255	180	241	—	225	15	15	30.22	70	160	4	131	55 45 32 36.5 10 26.8 A2法蘭
	250~1800	40	570	611	230	310	219	297	—	268	15	20	37.96	82	160	5	—	65 55 40 44 10 (12) 47.4 A2法蘭
0.75KW 1HPx4P	5~25	28	403	437	170	220	156	205	209.5	195	11x16	13	23.11	60	192	4	138	45 35 28 31 7 15.1 A2法蘭
	30~100	32	441	475	185	255	180	241	—	225	15	15	30.22	70	192	4	138	55 45 32 36.5 10 26.9 A2法蘭
	120~200	40	482	516	230	310	219	297	—	268	15	20	37.96	82	192	5	138	65 55 40 44 10 (12) 47.4 A2法蘭
	250~1800	40	584	618	230	310	219	297	—	268	15	20	37.96	82	192	5	138	65 55 40 44 10 (12) 49.7 A2法蘭

1. A1之長度為馬達附剎車之總長。

2. 淺藍色為輕扭力之機型。

3. 1/8~1 HP 之附剎車重量，約無剎車重量加2KG。

4. 2~3 HP 之附剎車重量，約無剎車重量加 3.5 KG。

5. 軸徑40mm之鍵寬(w)標準為10mm，12mm為選用規格。

1. Length of A1 is the total length of motor and the brake.

2. Colour in Light blue indicates motor of smaller torque.

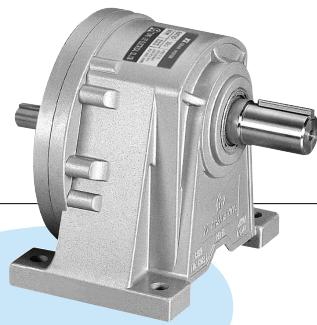
3. Weight of 1/8 ~ 1HP motor w/brake shall be weight of motor w/o brake + 2Kg.

4. Weight of a 2~3HP motor w/brake is equal to motor w/o brake + 3.5kg.

5. Keyway (w) for type 40 is 10mm, 12mm is optional.



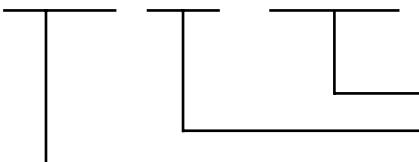
GEAR REDUCER
GEAR MOTOR



PLD (臥式)雙軸型齒輪減速機

PLD Dual-Shaft Type Gear Reducer

PLD 18 - 0200 - 10

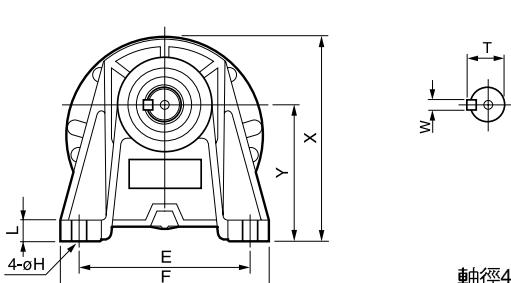


減速比 Ratio: 1/10

馬力 HP: 200W

出力軸尺寸 Output Shaft Dimension: ø18

PLD臥式雙軸型 Horizontal Type (Dual-Shaft)



軸徑40mm 之鍵寬(W):

台灣尺寸: 10mm

大陸尺寸: 12mm

馬達尺寸表 Dimensions

馬力 HP	減速比 Gear Ratio	A	D	E	F	G	H	J	K	L	X	Y	Y1	出力軸端 Output Shaft				入力軸端 Input Shaft				重量 App.Wt. Kg			
														P	Q	S	T	W	P1	Q1	S1	T1			
0.1KW	5~50	18	172	40	110	135	65	9	15.98	50	12	127	85	69	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3
	60~200	22	204	65	130	155	90	11	17.66	60	14	145	90	72.3	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2
0.2KW	5~10	18	172	40	110	135	65	9	15.98	50	12	127	85	69	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3
	12.5~25	18	172	40	110	135	65	9	15.98	50	12	127	85	69	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3
	12.5~100	22	204	65	130	155	90	11	17.66	60	14	145	90	72.3	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2
	120~200	28	266	90	140	170	120	13	23.11	70	17	170	110	87	45	35	28	31	7	30	27	16	18	5	5.5
0.4KW	5~10	22	204	65	130	155	90	11	17.66	60	14	145	90	72.3	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2
	12.5~25	22	204	65	130	155	90	11	17.66	60	14	145	90	72.3	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2
	12.5~100	28	266	90	140	170	120	13	23.11	70	17	170	110	87	45	35	28	31	7	30	27	16	18	5	5.5
	120~200	32	296	130	170	210	167	13	30.22	75	21	204	130	99.8	55	45	32	36.5	10	30	27	19	21	5	16
0.75KW	5~25	28	266	90	140	170	120	13	23.11	70	17	170	110	87	45	35	28	31	7	30	27	16	18	5	6.5
	30~100	32	296	130	170	210	167	13	30.22	75	21	204	130	99.8	55	45	32	36.5	10	30	27	19	21	5	19.5
	120~200	40	357	150	210	260	200	18	37.96	99	25	252	160	122	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	38
1.5KW	5~30	32	296	130	170	210	167	13	30.22	75	21	204	130	99.8	55	45	32	36.5	10	30	27	19	21	5	19.5
	40~100	40	357	150	210	260	200	18	37.96	99	25	252	160	122	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	38
	120~200	50	367	160	230	285	210	18	39.2	104	25	305	176	137.8	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	51.2
2.2KW	5~10	32	296	130	170	210	167	13	30.22	75	21	204	130	99.8	55	45	32	36.5	10	30	27	19	21	5	20.5
	15~60	40	357	150	210	260	200	18	37.96	99	25	252	160	122	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	39
	75~120	50	367	160	230	285	210	18	39.2	104	25	305	176	137.8	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	53
3.7KW	5~20	40	357	150	210	260	200	18	37.96	99	25	252	160	122	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	39
	25~100	50	367	160	230	285	210	18	39.2	104	25	305	176	137.8	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	53

1. 淺藍色為輕扭力之機型。

1. Colour in Light blue indicates motor of smaller torque.

2. 40~50 筒齒箱上附加O型吊環(高度約50mm)。

2. "O" type rings shall be attached to the 40 ~ 50mm gear box. (add. Height: 50mm).

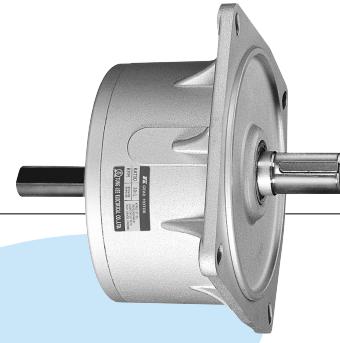
3. 軸徑40mm之鍵寬(w)標準為10mm，12mm為選用規格。3. Keyway (w) for type 40 is 10mm, 12mm is optional.

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



GEAR REDUCER

GEAR MOTOR

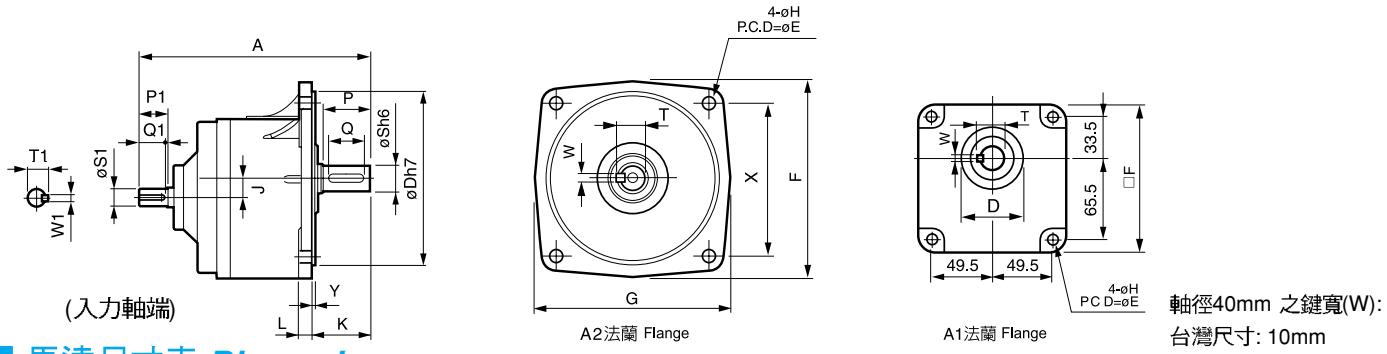
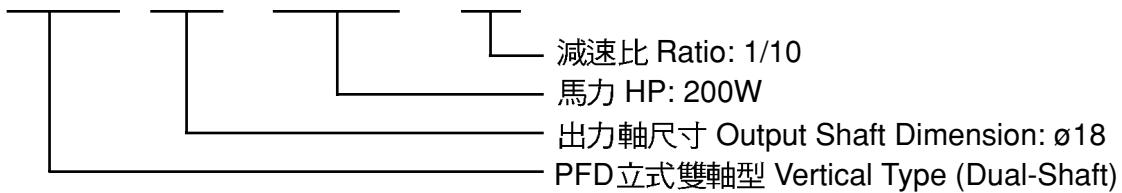


42

PFD (立式)雙軸型齒輪減速機

PFD Dual-Shaft Gear Reducer

PFD 18 - 0200 - 10



馬達尺寸表 Dimensions

馬力 HP	減速比 Gear Ratio	框號 Type	A	D	E	X	F	G	H	J	K	L	Y	出力軸端 Output Shaft				入力軸端 Output Shaft				備 註 Rrmark			
														P	Q	S	T	W	P1	Q1	S1	T1			
0.1KW	5~50	18	172	50	140	99	122	—	9x13	15.98	40	12	5	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3	A1法蘭
	60~200	22	204	148	185	131	168	165	11x15	17.66	50	12	3.5	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2	A2法蘭
0.2KW	5~10	18	172	50	140	99	122	—	9x13	15.98	40	12	5	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3	A1法蘭
	12.5~25	18	172	50	140	99	122	—	9x13	15.98	40	12	5	30	20	18	20	5	25	22	14	15.5	4	3	A1法蘭
	12.5~100	22	204	148	185	131	168	165	11x15	17.66	50	12	3.5	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2	A2法蘭
	120~200	28	266	170	220	156	205	195	11x16	23.11	60	13	4	45	35	28	31	7	30	26	16	18	5	5.5	A2法蘭
0.4KW	5~10	22	204	148	185	131	168	165	11x15	17.66	50	12	3.5	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2	A2法蘭
	12.5~25	22	204	148	185	131	168	165	11x15	17.66	50	12	3.5	40	30	22	25	7	25	22	14	15.5	4	4.2	A2法蘭
	12.5~100	28	266	170	220	156	205	195	11x16	23.11	60	13	4	45	35	28	31	7	30	26	16	18	5	5.5	A2法蘭
	120~200	32	296	185	255	180	241	225	15	30.22	70	15	4	55	45	32	36.5	10	30	26	19	21	5	17	A2法蘭
0.75KW	5~25	28	266	170	220	156	205	195	11x16	23.11	60	13	4	45	35	28	31	7	30	26	16	18	5	6.5	A2法蘭
	30~100	32	296	185	255	180	241	225	15	30.22	70	15	4	55	45	32	36.5	10	30	26	19	21	5	19.5	A2法蘭
	120~200	40	357	230	310	219	297	268	15	37.96	82	20	5	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	38	A2法蘭
1.5KW	5~30	32	296	185	255	180	241	225	15	30.22	70	15	4	55	45	32	36.5	10	30	26	19	21	5	19.5	A2法蘭
	40~100	40	357	230	310	219	297	268	15	37.96	82	20	5	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	38	A2法蘭
	120~200	50	367	250	352	249	320	290	18	39.2	87	22	5	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	51.2	A2法蘭
2.2KW	5~10	32	296	185	255	180	241	225	15	30.22	70	15	4	55	45	32	36.5	10	30	26	19	21	5	20.5	A2法蘭
	15~60	40	357	230	310	219	297	268	15	37.96	72	20	5	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	39	A2法蘭
	75~120	50	367	250	352	249	320	290	18	39.2	87	22	5	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	53	A2法蘭
3.7KW	5~20	40	357	230	310	219	297	268	15	37.96	72	20	5	65	55	40	44	10 (12)	35	32	24	27	7	39	A2法蘭
	25~100	50	367	250	352	249	320	290	18	39.2	87	22	5	75	65	50	53.5	14	45	42	28	31	8	53	A2法蘭

1. 淺藍色為輕扭力之機型。

3. 軸徑40mm之鍵寬(w)標準為10mm，12mm為選用規格。

1. Colour in Light blue indicates motor of smaller torque.

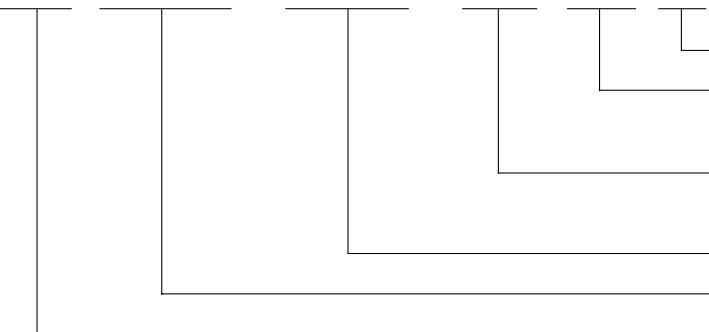
2. Keyway (w) for type 40 is 10mm, 12mm is optional.

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



TL系列—軸上型蝸輪減速機

TL 4070 - 0400 - 30 S3 B



附剎車

電壓: A: 110V C: 220V

S₃: 三相220/380V S₄: 三相220/440V

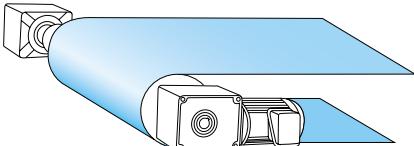
減速比: 30, 40, 50, 60, 75, 100, 120, 132, 150, 180, 200, 250, 300

馬力: 100W, 200W, 400W, 750W, 1500W

框號代號: 4060, 4070, 5080

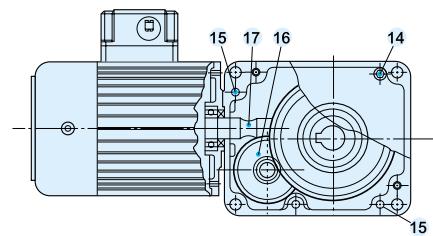
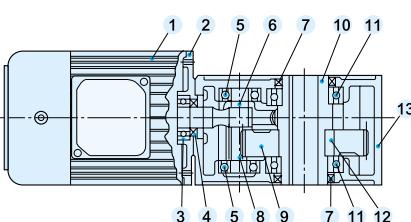
軸上型代號

■ 應用範例 Examples



輸送機 CONVEYER

■ 零件組合圖 System Drawn

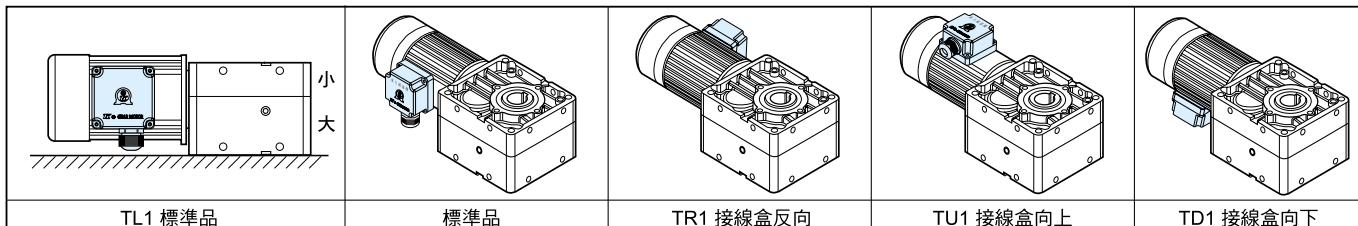


No.	零件名稱	Name of Parts
1	馬達	Motor
2	馬達盤	Motor Cover
3	滾珠軸承	Ball Bearing
4	油封	Oil Seal
5	滾珠軸承	Ball Bearing
6	雙圓鍵	Key

No.	零件名稱	Name of Parts
7	油封	Oil Seal
8	A齒輪軸	A Gear Shaft
9	B齒輪	B Gear
10	出力套軸	Output Shaft Bushing
11	滾珠軸承	Ball Bearing
12	雙圓鍵	Key

No.	零件名稱	Name of Parts
13	齒輪箱	Gear Shell
14	內六角螺絲	Hex. Screw
15	定位梢	Location Pin
16	蝸輪	Worm Wheel
17	蝸桿	Worm Shaft

■ 安裝方式 Installation



■ 轉矩表 Torque Table (Kg·m)

減速比	4060				4070				5080			
	0.1kW		0.2kW		0.2kW		0.4kW		0.75kW		1.5kW	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
30	1.76	1.44	3.51	2.87	3.51	2.87	6.88	5.74	12.87	10.64	25.49	21.53
40	2.34	1.91	4.69	3.83	4.69	3.83	9.17	7.66	17.16	14.19	33.99	28.71
45	2.64	2.15	5.27	4.31	5.27	4.31	10.32	8.61	19.31	15.96	38.24	32.30
50	2.93	2.39	5.86	4.79	5.86	4.79	11.47	9.57	21.45	17.74	42.49	35.89
60	3.41	2.78	7.03	5.74	6.82	5.57	13.34	11.14	24.96	20.64	49.44	41.76
75(80)	4.69	3.83	9.37	7.66	8.79	7.18	17.20	14.36	32.18	26.61	63.73	53.83
100	5.68	4.64	11.36	9.28	11.36	9.28	22.24	18.56	41.60	34.40	82.40	69.60
120	6.82	5.57	13.63	11.14	13.63	11.14	26.69	22.27	49.92	41.28	82.40	83.52
132	7.50	6.12	15.00	12.25	15.00	12.25	29.36	24.50	54.91	45.41	82.40	83.52
150	8.52	6.96	17.04	13.92	17.04	13.92	33.36	27.84	62.40	51.60	82.40	83.52
180	10.22	8.35	20.45	16.70	20.45	16.70	40.03	33.41	70.20	61.92	82.40	83.52
200	11.01	8.99	22.01	17.98	22.01	17.98	43.09	35.96	70.20	66.65	82.40	83.52
250	11.01	8.99	22.01	17.98	22.01	17.98	43.09	35.96	70.20	66.65	82.40	83.52
300	11.01	8.99	22.01	17.98	22.01	17.98	43.09	35.96	70.20	66.65	82.40	83.52

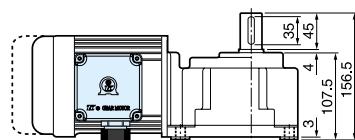
以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.

TL Series Shaft-Mounted Reducer

■ Model: TL4060

減速比 (Ratio) :

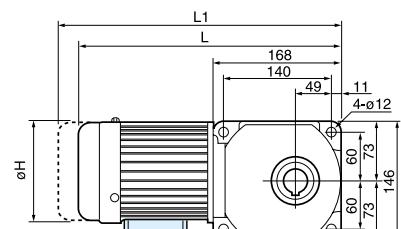
1/30~1/300



尺寸表 Dimension

單位 : mm

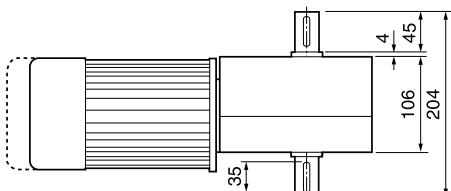
馬力 (4P)	L 標準	L1 含剎車	ΦH	重量 (Kg)
0.1kW	328	351	127	12.0
0.2kW	345	370	127	13.0



■ Model: TL4070

減速比 (Ratio) :

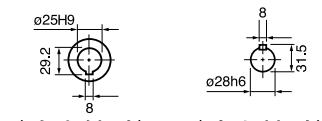
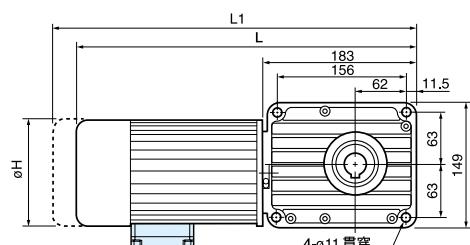
1/30~1/300



尺寸表 Dimension

單位 : mm

馬力 (4P)	L 標準	L1 含剎車	ΦH	重量 (Kg)
0.2kW	363	380	127	13.5
0.4kW	382	407	127	15.5

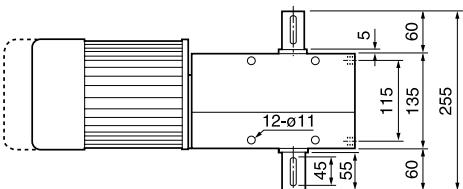


(中空軸型)

■ Model: TL5080

減速比 (Ratio) :

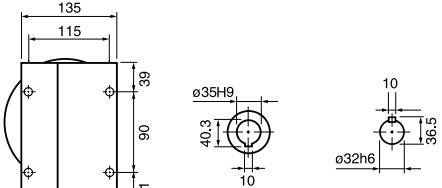
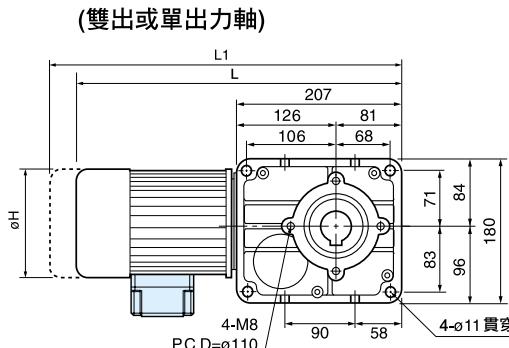
1/30~1/300



尺寸表 Dimension

單位 : mm

馬力 (4P)	L 標準	L1 含剎車	ΦH	重量 (Kg)
0.75kW	433	483	160	25.2
1.5kW	465	500	192	30.5



(中空軸型)

* L1之長度為馬達附剎車之總長。(L1 is the total length of motor with brake.)

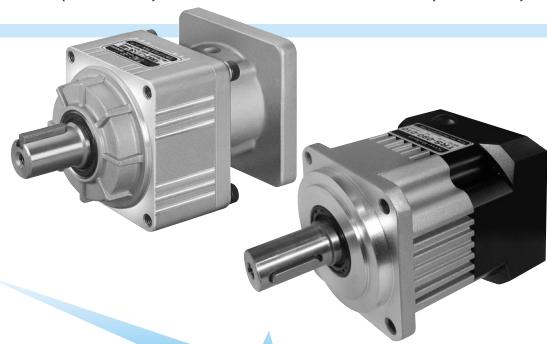
*出線盒可指定向上，向下，左邊，右邊。(Terminal Box position can be changed.)

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



伺服專用減速機-TRS型 (歐規) / TRK型 (日規)

TRS - 060 - 010 - P1 / □



49

TRS: 歐規機種
European spec.
TRK: 日規機種
Japan spec.

減速比 Ratio

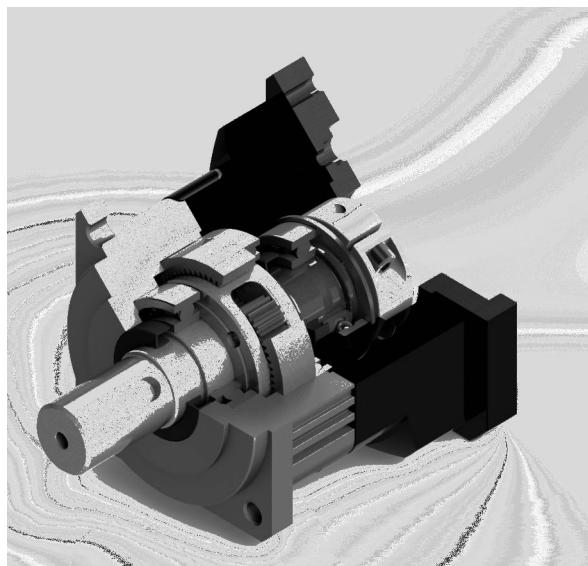
Type	TRS	TRK
一段式	3~10	3~5
二段式	12~100	6~25

配合馬達廠牌及型號
Motor brand & Model

歐規尺寸 Dimension of device
042, 060, 090, 115, 142, 180
日規尺寸 Dimension of device
B, C, D, E, F

P0超精密背隙 :	P1精密背隙 :	P2標準背隙 :
一段式 : 0.05°(3弧分以下)	一段式 : 0.1°(6弧分以下)	一段式 : 0.13°(8弧分以下)
二段式 : 0.08°(5弧分以下)	二段式 : 0.13°(8弧分以下)	二段式 : 0.20°(12弧分以下)
P0 Grade Backlash	P1 Grade Backlash	P2 Grade Backlash
One stage	One stage	One stage
Less than 0.05°(3 Arc-min)	Less than 0.1°(6 Arc-min)	Less than 0.13°(8 Arc-min)
Two stage	Two stage	Two stage
Less than 0.08°(5 Arc-min)	Less than 0.13°(8 Arc-min)	Less than 0.20°(12 Arc-min)

■ 減速機出力軸容許徑向力 Permissible Radial Force and Axial Force



從減速機出力軸連接鏈條齒輪等傳動機構時，會承受徑向力，徑向力
 $OHL = (T \times s \times f \times p) / R$

T=機構端扭力

s=負荷係數

F=驅動方式的載重係數

P=位置係數: 負載點小於等於d時, P=1

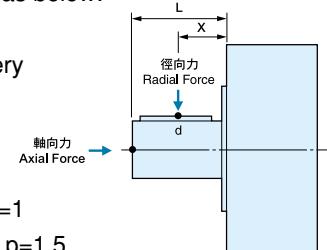
R=皮帶輪或鏈輪半徑

負載點大於d時, P=1.5

The gearbox will bear radial force while its output shaft connected with transmission machinery, such as chain wheel.

The O.H.L. formula of radial force is as below:

- $OHL = (T \times s \times f \times p) / R$
- T= Torque of transmission machinery
- s= Service factor
- f= Driven Coefficient
- R= Radial of pulley or chain wheel
- p= Position, Position less than d, p=1
position larger than d, p=1.5



■ 負荷係數表 (s) Service factor table

傳動機負荷等級 Loading classification	每日使用時數Running per day			
	0.5hr	2hr	8-10hr	10-24hr
均負荷 Uniform	0.80	0.90	1.00	1.25
中衝擊 Medium shock	0.9	1.00	1.25	1.50
重衝擊 Heavy shock	1.00	1.25	1.50	1.75

■ 驅動方式載重係數係數 Driven Coefficient(f)

傳動方式 Driving mode	(f)
鏈條/齒型皮帶 Chain pulley	1.00
齒輪 Gear	1.25
V型皮帶 V-belt	1.5
平皮帶 Flat-belt	2.5

• 正轉、逆轉或起動、停止，1小時內達10次者，請將右上表的值乘以1.2。

• CW/CCW Operation or start-up/stop reaches 10 times or more within 1hour, please multiply by 1.2.

Servo Reducer-TRS

50

性能表 Specification

規 格	段數(Section)	減速比(Ratio)	TRS-042	TRS-060	TRS-090	TRS-115	TRS-142	TRS-180
額定輸出力矩 (N·m)	一段式	3	18	47	135	295	570	1140
		4	17	43	126	276	523	1045
		5	20	51	144	314	523	1140
		6	18	47	135	295	570	1045
		7	17	43	126	285	523	1045
		8	15	38	108	247	475	950
		9	13	34	90	219	428	855
		10	13	34	90	219	428	855
		15	18	47	135	295	570	1140
		20	17	43	126	276	523	1045
	二段式	25	20	51	144	314	618	1140
		30	18	47	135	295	570	1045
		35	17	43	126	285	523	1045
		40	15	38	108	247	475	950
		45	13	34	90	219	428	855
		50	20	51	144	314	618	1140
		60	18	47	135	295	570	1045
		70	17	43	126	285	523	1045
		80	15	38	108	247	475	950
		90	13	34	90	219	428	855
		100	13	41	90	219	428	855
最大輸出力矩 T2B N·m	一段式、二段式	3-100				3倍額定輸出力矩		
額定輸入轉速 NIN RPM	一段式、二段式	3-100	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000
最大輸入轉速 NIB RPM	一段式、二段式	3-100	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000
超精密背隙 P0 Arc-Min	一段式	3-10	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
	二段式	15-100	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
精密背隙 P1 Arc-Min	一段式	3-10	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6
	二段式	15-100	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
標準背隙 P2 Arc-Min	一段式	3-10	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
	二段式	15-100	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12
扭轉剛性 N-m/Arc-Min	一段式、二段式	3-100	3	7	14	25	50	145
容許徑向力 F _{r2BN}	一段式、二段式	3-100	780	1530	3250	6700	9400	14500
容許軸向力 F _{a2BN}	一段式、二段式	3-100	390	765	1625	3350	4700	7250
使用壽命 HR	一段式、二段式	3-100			20000			
效率 η %	一段式	3-10			≥96%			
	二段式	15-100			≥93%			
使用溫度 °C	一段式、二段式	3-100			-10 °C~+90 °C			
潤滑油品	一段式、二段式	3-100			CPC高黏性潤滑			
防護等級	一段式、二段式	3-100			IP65			
安裝方向	一段式、二段式	3-100			任意方向			
噪音值 (N1=3000RPM) db	一段式、二段式	3-100	<58	<60	<60	<63	<65	<67

減速機轉動慣量 Moment of Inertia

規 格	段數(Section)	減速比(Ratio)	TRS-042	TRS-060	TRS-090	TRS-115	TRS-142	TRS-180
轉動慣量 J1 (Kg · m ²)	一段式	3	0.05	0.24	1.04	5.05	14.61	46.76
		4	0.04	0.18	0.71	3.67	10.57	33.53
		5	0.04	0.17	0.64	3.34	9.66	30.31
		6	0.03	0.15	0.56	3.01	8.66	27.07
		7	0.03	0.15	0.52	2.85	8.24	25.57
		8	0.03	0.14	0.49	2.73	7.88	24.37
		9	0.03	0.14	0.48	2.66	7.65	23.63
		10	0.03	0.14	0.47	2.62	7.54	23.23
	二段式	15	0.04	0.04	0.22	0.70	3.5	10.19
		20	0.04	0.04	0.21	0.66	3.39	9.84
		25	0.04	0.04	0.21	0.66	3.37	9.76
		30	0.04	0.04	0.21	0.65	3.34	9.66
		35	0.04	0.04	0.21	0.64	3.32	9.62
		40	0.04	0.04	0.21	0.64	3.31	9.58
		45	0.04	0.04	0.20	0.64	3.30	9.56
		50	0.03	0.03	0.15	0.52	2.63	7.56
		60	0.03	0.03	0.15	0.52	2.61	7.54
		70	0.03	0.03	0.15	0.52	2.61	7.53
		80	0.03	0.03	0.15	0.52	2.61	7.52
		90	0.03	0.03	0.15	0.52	2.61	7.51
		100	0.03	0.03	0.15	0.52	2.61	7.51

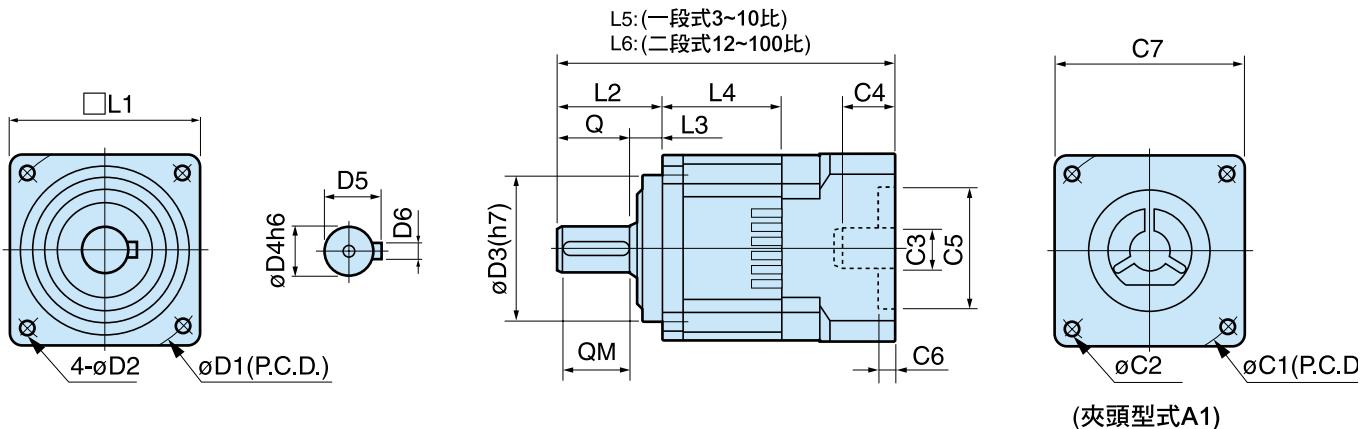
以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



伺服專用減速機-TRS型 (歐規) / TRK型 (日規)

51

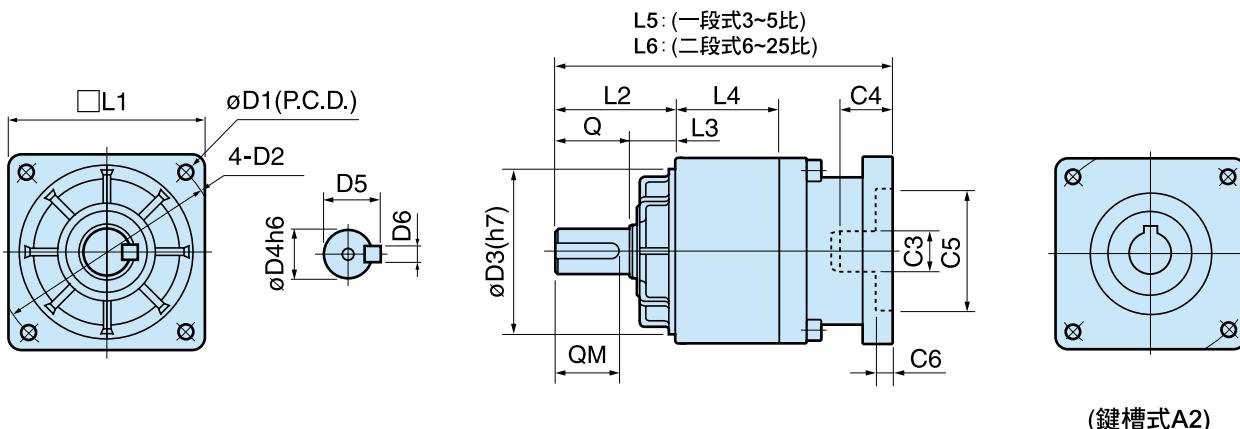
■ TRS 尺寸圖 (歐規)



■ 尺寸表 (mm)

型號	L1	L2	L3	L4	L5	L6	Q	QM	D1	D2	D3	D4	D5	D6	C代號=>配合馬達可變更尺寸							重量	
															C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	一段式	二段式
TRS-042	44	30	5	25	82		20	15	50	4	35	13	15	4x4	45	M3	8	15	30	4	44	0.8	1.1
TRS-060	63	38	10	40	130	160	28	22	70	5.5	50	16	18.5	5x5	70	M5	14	30	50	4	63	1.5	2.0
TRS-090	90	50	15	45	152	190	35	29	100	6.5	80	22	25	6x6	100	M6	19	40	80	5	91	3.5	4.5
TRS-115	115	65	15	48	200	240	50	42	130	9	110	32	36	10x8	130	M8	24	60	110	7	130	6.5	8.8
TRS-142	142	96	18	67	270	320	78	68	165	11	130	40	45	12x8	165	M10	35	70	130	7	143	16	19.7
TRS-180	180	105	30	85	330	415	80	73	215	13.5	160	55	61	16x12	215	M10	42	80	180	7	192	26	33

■ TRK 尺寸圖 (日規)



■ 尺寸表 (mm)

型號	L1	L2	L3	L4	L5	L6	Q	QM	D1	D2	D3	D4	D5	D6	C代號=>配合馬達可變更尺寸							重量	
															C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	一段式	二段式
TRK-B	65	38	10	38	126	156	28	25	70	M5	50	16	18.5	5x5	70	M5	14	25	50	4	65	1.4	1.8
TRK-C	77	52	22	45	146	172	30	27	90	M6	70	19	22	6x6	90	M6	19	30	70	4	80	3.1	3.8
TRK-D	98	62	22	50	180	210	40	35	114	M8	90	24	28	8x8	115	M8	24	40	80	5	100	4.7	5.9
TRK-E	125	73	23	57	230	280	50	47	135	M10	110	32	36	10x8	135	M10	35	60	110	7	125	9.2	13.8
TRK-F	154	90	34	75	196	340	65	60	170	M10	130	40	45	12x8	145	M10	42	66	110	7	154	11.8	15.0

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.

Servo Reducer-TRK/TRS

■ 適用馬力 (W) 3000RPM

型號	A1 減速比	馬力(W)
TRS-042	3~100	50~200
TRS-060/TRK-B	3~100	200~400
TRS-090/TRK-C	3~100	400~750
TRS-115/TRK-D	3~100	750~1500
TRS-142/TRK-E	3~100	1500~3500
TRS-180/TRK-F	3~100	3500~4500

■ 伺服馬達標準裝配系列

- * 松下電器產業（株）/MIMAS 系列
- * 安川電機 / SGM, SGMAH 系列
- * 三菱電機（株）/ HA-ME/HC-MF 系列
- * 日機電裝（株）/ NA50 / NA70 系列
- * 神鋼電機（株）/ BM / ZM 系列
- * 東榮電機（株）/ T.Z 系列
- * 山洋電氣（株）/ P3 系列
- * 富士電機（株）/ FALDIC 系列
- * 東元精電伺服馬達
- * 台達伺服馬達

52

■ 伺服減速機與馬達安裝順序 Servo Reducer and Servo Motor Mounting Instruction

1. 伺服減速機組裝前，請先確認入力軸固定束環的螺絲對準開口

Make sure the screw on the set collar is line up with the open on adapter plate.

2. 請小心將馬達與減速機組裝。請勿轉動入力軸固定束環。

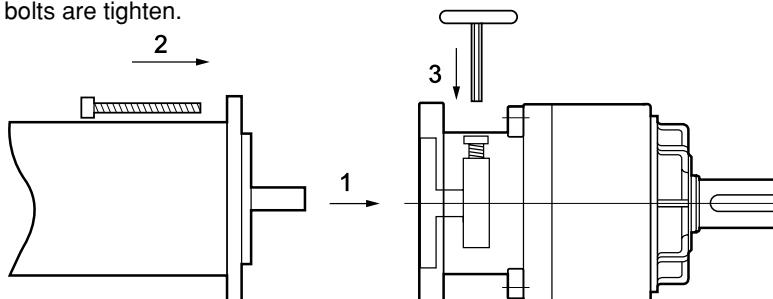
Install the motor and the reducer. Do not rotate the set collar.

3. 依對角順序將法蘭螺絲鎖緊。

Tighten the mounting bolts on flange in diagonal order.

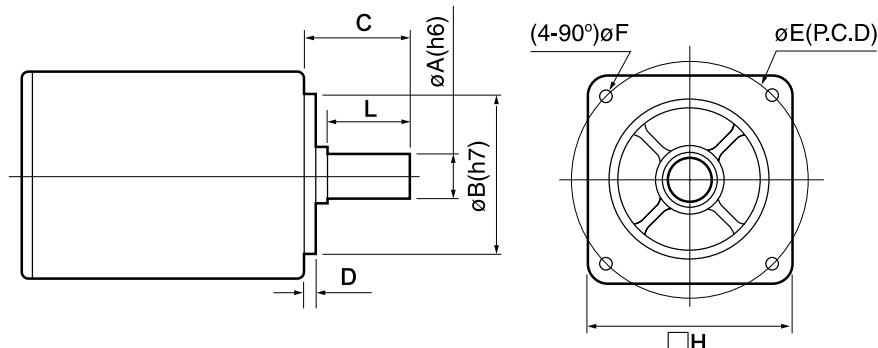
4. 再次確認所有螺絲都確實鎖緊。

Make sure all the bolts are tighten.



★ 訂貨時，請把貴公司所使用的馬達廠牌、型號及尺寸依此表格填寫並告知本公司。

Please fill in the blank in the table below.



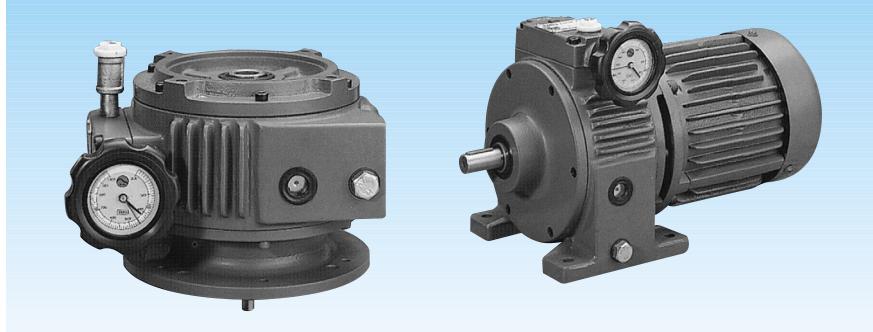
廠牌：_____ 型號：_____

序 號	軸心 外徑 $\phi A(h6)$	凸緣 外徑 $\phi B(h7)$	軸心 長度 C	凸緣 高度 D	螺絲孔 中心距 ϕE	螺絲孔 直徑 ϕF	馬達面 尺寸 $\square H$	軸心 有效長 L	備 註

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



DISCO 無段變速機 (Variable Speed Control Motor)



53

特點：

1. 低速時扭力變大效率高

DISCO 無段變速機，輸入容量自0.18W~3.7KW，其扭力的傳導是由多組斜面游星片面的傳導，所以能夠承受過負載、衝擊負荷和反動作負荷的特殊環境，在低速時因游星片軌道擴大而力臂增大，故扭力變大效率特高。

2. 全封閉機械式變速

DISCO 無段變速機，經由機械方式變速，且全封閉在框架內，故在特殊場所，如爆炸性、易燃性、粉塵性、酸鹼性、潮濕性場所，只要馬達選用得當，均能適應，沒有危險且壽命特長。

3. 穩定：速度變動率在0.01%以內

機械式變速的另一特色，就是速度穩定變動率低，游星片的組合均附調壓裝置，故速度非常穩，不會因環境溫升改變或使用過久而失去準確性。

4. 體積小、重量輕、介面特性佳

DISCO 本體 1HP 僅 125mm 長，體積小重量輕，且立式、臥式，雙軸型均可配合在整體的聯動系統中，可適用單一馬達驅動，降低成本、減少故障，提高系統聯動的特性，因此雙軸型的應用不可或缺。

5. 變速操作容易

由於採用操作輪，變速容易，運轉中不管是否在負載狀態下，均可快速而確實地變速，並且可以裝用各種遙控裝置，與 P.L.D. 自動控制。

6. 應用範圍廣泛

任何速度均可指定，任何角度均可安裝，不受入力軸變速的限制，且能配合各種馬達及減速機使用。

各系列機種例 Full kinds of series model:

A—基本型 A- Basic	R—附偏心減速機 R- with eccentric reducer	G—附齒輪減速機 G- with gear reducer	W—附渦輪減速機 W- with worm gear reducer	S—電氣式遙控數字顯示器 S- electrical remote number display			
AM	ARM	AGM	AWM				
AVM	AVRM	AVGM	AWM	S—並附把手 S-with handle			
200-1200RPM	輸出轉速任意指定方式 Free designating of output revolution.						

註：出力軸按裝方向均可指定，並可作雙軸使用。

NOTE: The installation direction of the output shaft can be designated and may be served as dual shafts.

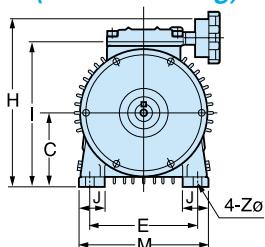
以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



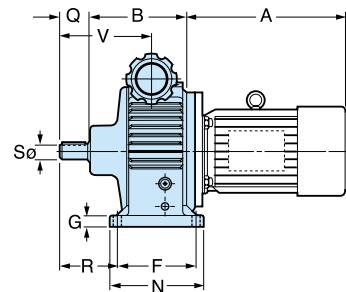
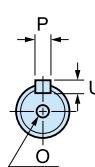
常用出力軸回轉數選擇表 Selection list for revolution of common output shaft

出力軸回轉數選擇表 (RPM)		減速比 Ratio	變速範圍 Range of speed variation	減速機型式 Model of reducer	代號 Code
4P 60Hz	4P 50Hz				
1200~200	1000~165		1/1.4~1/8.4	A 系列 Series	AM AVM
480~80	400~66	2.5	1/3.5~1/21	R型：附偏心齒輪減速機 R type: with eccentric reducer	ARM AVR
240~40	200~33	5	1/7~1/42		
120~20	100~16.5	10	1/14~1/84	C型：附擺線形減速機 G型：附齒輪減速機 W型：附渦輪減速機 C type: with swing linear reducer G type: with gear reducer W type: with worm gear reducer	AGM
80~13.3	66.6~11	15	1/21~1/126		AVGM
60~10	50~8.3	20	1/28~1/168		AWM
40~6.7	33.3~5.5	30	1/42~1/251		AVWM
20~3.3	16.7~2.8	60	1/84~1/509		

臥式基本型（腳座安裝型） Horizontal type (Foot mounting)

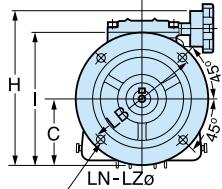


A (M) 型

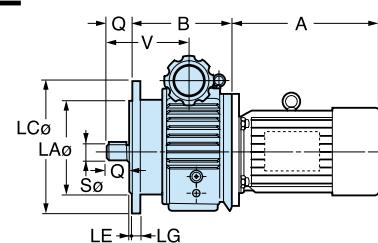
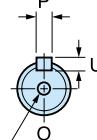


型式 Model	B	C	E	F	G	H	I	J	M	N	R	V	Z	出力軸尺寸 Output shaft size					A (Kg)
														S (h6)	Q	P	U	O	
02A(M)	110	71	110	105	12	203	158	25	140	125	48	99	9	14	30	5	5	M5	8
05A(M)	138	90	120	105	15	223	177	32	160	135	60	110	10	14	30	5	5	M5	14
1A(M)	152	106	160	125	15	254	208	40	190	150	75	129	12	19	40	6	6	M6	20
2A(M)	190	125	180	140	18	300	246	50	230	165	100	157	12	24	50	8	7	M8	34
3/5A(M)	220	150	245	230	20	360	298	55	300	270	85	187	14	28	60	8	7	M8	63
																		67	

立式基本型（法蘭直結型） Vertical type (Flange direct coupling)



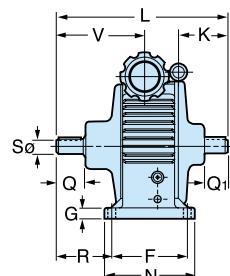
AV (M) 型



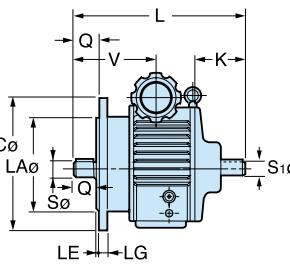
型式 Model	B	C	H	I	V	LA	LB	LC	LE	LG	LN	LZ	出力軸尺寸 Output shaft size					AV (Kg)
													S (h6)	Q	P	U	O	
02AV(M)	113	66	198	153	99	110	130	160	3.5	10	4	10	11	23	5	5	M5	8.5
05AV(M)	138	87	220	174	110	110	130	160	3.5	12	4	12	14	30	5	5	M5	15
1AV(M)	152	103	251	188	129	130	165	200	3	10	4	12	19	40	6	6	M6	22
2AV(M)	190	120	295	241	188	130	165	200	4	16	4	15	24	50	8	7	M8	37
3/5AV(M)	220	147	357	295	187	180	215	250	4	16	4	15	28	60	8	7	M8	68
																	72	

雙軸型 Dual shafts Type

AK 型



AVK 型



型式 Model	L	K	出力軸尺寸 Output shaft size					AV (Kg)
			S ₁ (h6)	Q ₁	P ₁	U ₁	O ₁	
02A AVK	205	77	14	30	5	5	M5	8.5
	200		11	25				
05A AVK	210	69	14	30	5	5	M5	15
1A AVK	267	89	19	40	6	6	M6	22
2A AVK	331	112	24	50	8	7	M8	37
3A 5AVK	391	134	28	60	8	7	M8	68
								72

以上數值若有變動，恕不另行通知 We reserve the right to change without further notice.



東力小型齒輪、渦輪減速變速馬達

先進尖端的品質，精確控制機器自動化的命脈

ISO-9001 國際品質保證 CE(EMC)認證通過

臥式、立式齒輪減速馬達

Horizontal/Vertical type gear motor

CE/EMC approved

馬力(Horsepower):

0.1kw-3.7kw

減速比(Ratio):

1/3-1/1800



無段變速齒輪馬達

Speed control gear motor

Gear motor

馬力(Horsepower):

6w-150w

減速比(Ratio):

1/3-1/1800



直線型馬達

Linear gear motor

推力(Thrust): 1kg-140kg

基本速度(Strock Speed): 1-50 mm/sec

推桿長度(Length): 100~600mm



電磁制動馬達

Electromagnetic brake motor

馬力(Horsepower): 6-150w

減速比(Ratio): 1/3-1/1800



直交軸系列 齒輪減速機

Right-Angle gear motor

馬力(Horsepower): 25w-150w

減速比(Ratio): 1/10-1/600



軸上型減速機 (直交軸型)

Shaft-Mounted Reducer

Model: TL-4060, 4070, 5080

減速比(Ratio): 1/30~1/300

馬力(Horsepower): 100w-1500w



TRS低間隙伺服馬達專用減速機 (歐系規格)

Low backlash planetary gear reducer for servo motor

機種(Model):

042, 060, 090, 115, 142, 180

馬力(Horsepower): 50w-5000w

減速比(Ratio): 3-100



TRK低間隙伺服馬達專用減速機 (日系規格)

Low backlash planetary gear reducer for servo motor

機種(Type): TRK-B.C.D.E.F

馬力(Horsepower): 50w-5000w

減速比(Ratio): 3-25



無段變速機

Variable Speed control motor

馬力(Horsepower):

0.2kw-3.7kw

變速範圍(Speed range):

200rpm-1200rpm



遊星式減速機

Planetary Reducer

馬力(Horsepower): 1/2HP-150HP

減速比齊全



東力電機股份有限公司

台灣廠：新北市五股工業區五權三路50號

Tel: +886-2-22992655~59 Fax: +886-2-22990146

E-mail: TLmotor@tungle.com.tw

<http://www.tungle.com.tw>

廈門東力：Tel: +86-592-7899356~9 Fax: +86-592-7559311

蘇州東力：Tel: +86-512-5360-4758(68) Fax: +86-512-53601027

東莞東力：Tel: +86-769-85083030~1 Fax: +86-769-85085955



afaq
ISO 9001
Quality



(TUV)認證通過

東力小型 同服減速 齒輪減速 漏輪減速 馬達

T.L. GEAR REDUCTION MOTOR

